

Инструкция по эксплуатации Дизельный отопитель SUMITACHI



Введение

Цель документа

Настоящее руководство по обслуживанию является частью прибора и содержит информацию для пользователя о безопасном обслуживании прибора.

В руководстве по обслуживанию содержится описание всех функций отопительного прибора. Фактическое наличие функций зависит от отопительного прибора и встроенных вспомогательных устройств.

Если у Вас возникнут вопросы, обращайтесь в сервисный центр и/или службу поддержки клиентов (см. главу «Сервисный центр и служба поддержки клиентов»).

Знакомство с настоящим документом

- Перед эксплуатацией отопительного прибора следует прочитать настоящее руководство по обслуживанию и руководство по обслуживанию отопительного прибора.
- Настоящее руководство по обслуживанию следует передать следующим владельцам или пользователям прибора.
- Монтаж должен осуществляться только квалифицированным персоналом.
- Использовать только оригинальные запчасти компании SUMITACHI.

Гарантия и ответственность

Компания SUMITACHI не несет никакой ответственности за дефекты и повреждения, которые возникли в результате несоблюдения инструкции по монтажу и обслуживанию, а также содержащихся в ней указаний.

Настоящее исключение ответственности распространяется, в частности, на:

- ненадлежащее использование,
- ремонтные работы, выполняемые не сервисной мастерской компании SUMITACHI,
- использование неоригинальных запчастей,
- модификацию прибора без согласия компании SUMITACHI.

Безопасность

Использование по назначению

Встроенный элемент системы управления предназначен для управления отопительным прибором.

Правила техники безопасности



Внимание! Требуется строгое соблюдение правил техники безопасности!

Опасность взрыва в окружении горючих паров, горючей пыли и опасного груза (напр., автозаправочные станции, нефтехранилища, склады топлива, угля, лесоматериалов или зернохранилища)

- ▶ Не включать и не использовать отопительный прибор.

Опасность отравления и удушья отработанными газами в закрытых помещениях

- ▶ Не включать и не использовать отопительный прибор.

Опасность пожара из-за наличия горючих материалов или жидкостей в потоке горячего воздуха

▶ Не допускать наличия в потоке горячего воздуха горючих материалов или жидкостей.

Опасность получения травмы вследствие использования неисправного устройства

▶ Не использовать неисправный отопительный прибор.

▶ Обратиться в сервисную мастерскую компании SUMITACHI.

Подключение отопителя к электрической цепи автомобиля при работающем двигателе и отсутствии аккумуляторной батареи.

▶ Не использовать отопительный прибор.

! Запрещается отключение эл. питания отопителя до окончания цикла продувки.

! Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы отопителя при включенном электропитании отопителя.

! После выключения отопителя повторное включение должно быть не ранее, чем через 60 секунд.

! В целях безопасности эксплуатации отопителя после двух подряд неудачных запусков необходимо обратиться в сервисную службу компании SUMITACHI для выявления и устранения неисправности.

! При появлении неисправностей в работе отопителя необходимо обращаться в сервисную мастерскую компании SUMITACHI.

! При несоблюдении вышеперечисленных требований потребитель лишается прав на гарантийное обслуживание отопителя.

Технические характеристики

Вид топлива	Дизельное топливо по ГОСТ 305 в зависимости от температуры окружающего воздуха
Теплопроизводительность: min, кВт max, кВт	1 5
Количество нагнетаемого воздуха: min, м ³ /час max, м ³ /час	36 90
Расход топлива в режиме 2кВт, мл/ч.	150
Потребление тока	на разогреве ≈ 11А - 130W min нагрузка ≈ 1А - 10W max нагрузка ≈ 4,5А - 45W
Объем топливного бака, л	5
Вес отопителя, кг	11
Размеры, см	37 * 25 * 30
Номинальное напряжение питания, В	12

Комплектация

- Автономный отопитель;
- Пульт дистанционного управления (батарейки в комплект не входят);
- Воздушный фильтр;
- Воздуховод;
- Впускная труба;
- Выхлопная труба;
- Набор фитингов для монтажа.

Область применения

Отопитель SUMITACHI – это удобство применения и безопасность. Отопитель с легкостью устанавливается как в кабине, так и в грузовом отсеке любого транспортного средства. Отличается широчайшей областью применения, как правило, используется на спецтехнике, лёгких и средних грузовиках, небольших микроавтобусах, особенно работающих в городском цикле в холодных регионах. Также отопитель может применяться и для отопления гаражей, домов, бытовок. Станет незаменимым помощником для рыбаков и любителей путешествовать с палатками.

Описание устройства и работы отопителя

Отопитель является автономным нагревательным устройством, которое содержит:

- нагреватель;
- топливный насос для подачи топлива в камеру сгорания;
- топливный бак;
- устройство пуска и индикации на панель автомобиля
- жгуты проводов для соединения элементов отопителя и для соединения с аккумуляторной батареей.

Принцип действия отопителя основан на разогреве воздуха, принудительно вентилируемого через теплообменную систему отопителя.

В качестве источника тепла используются газы от сгорания топливной смеси в камере сгорания. Полученное тепло нагревает стенки теплообменника, который с внешней стороны обдувается воздухом. Проходя через ребра теплообменника, воздух нагревается и поступает в салон автомобиля или помещение АТС.








При включении отопителя осуществляется тестирование и контроль работоспособности элементов отопителя: индикатора пламени; датчика перегрева; электромотора нагнетателя воздуха; свечи; топливного насоса и их электроцепей. При исправном состоянии начинается процесс розжига.

По заданной программе происходит предварительная продувка камеры сгорания и разогрев до необходимой температуры свечи накаливания. Затем подается топливо и воздух. В камере сгорания начинается процесс горения.

После образования стабильного горения происходит отключение свечи.

Управление отопителем



Прокачка топливного насоса. Одновременно нажать стрелки на 3 сек. Повторное одновременное нажатие отключает прокачу		 
Запуск отопителя. Короткое нажатие кнопки включения.		
Регулировка мощности осуществляется стрелками вверх  и вниз 		
Настройки <small>(что бы зайти в режим настроек, удерживайте кнопку в течении 2 сек)</small>	Функции	
	1 Климат контроль	
	2 Выключить экран	
	3 Часы (нажимаем ОК, выставляем время, в конце нажимаем )	
	4 Время включения	
5 Время выключения		

Пульт управления	
Верхняя правая кнопка	Включение
Верхняя левая кнопка	Выключение
+ -	Регулировка мощности

После нажатия кнопки включения, отопитель начинает подготовку к запуску (проверяет исправность узлов, начинает прогрев свечи накала, прокачивает топливо), ориентировочное время запуска до 4 мин, в зависимости от времени простоя отопителя и температуры окружающей среды.

Подключение отопителя к электропитанию.

Отопитель подключается к аккумуляторной батарее (АКБ) 12 вольт с помощью проводов. На задней части отопителя имеются две клеммы : красная «плюсовая» и черная «минусовая». К красной клемме подключается «плюсовой» провод от АКБ, к черной клемме подключается «минусовой» провод от АКБ. (см. схему подключения).



Внимание! Требуется строгое соблюдение полярности. Нарушение полярности может привести к выходу из строя отопителя.

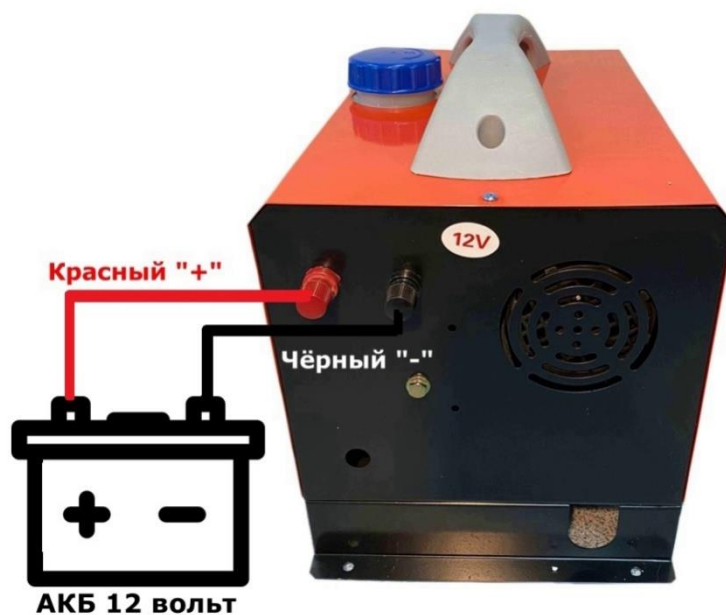
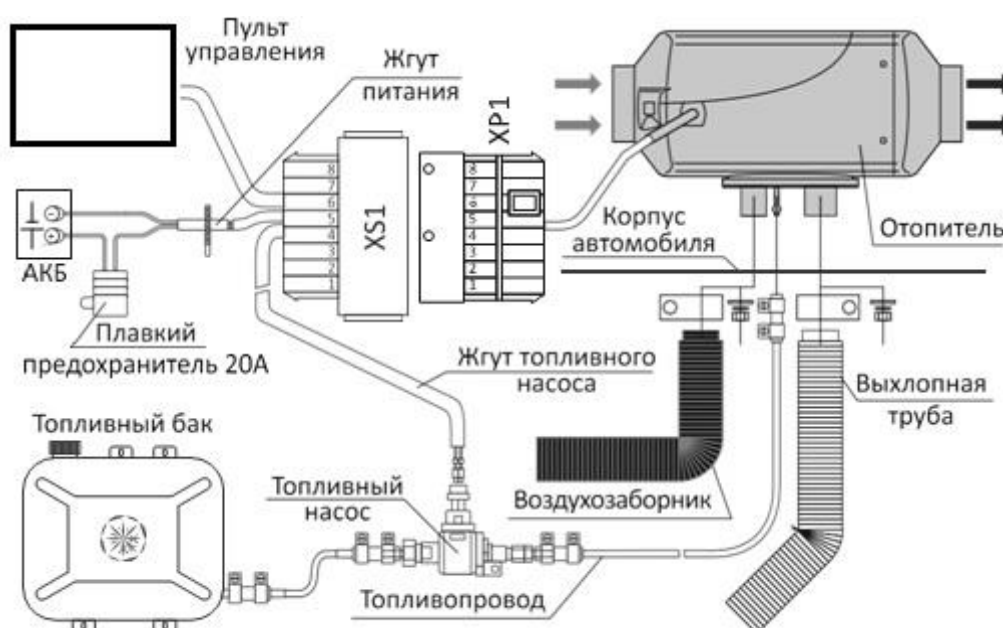


Схема подключения узлов отопителя



Коды неисправности

Мигающие числа отображаются как код неисправности.

Код ошибки	Состояние ошибки	Решение проблемы
E01	Входное напряжение слишком высокое	Проверьте напряжение питания
E02	Входное напряжение слишком низкое	Проверьте входное напряжение питания, аккумулятор и проводку питания
E03	Короткое замыкание	Проверить проводку питания
E04	Неисправный топливный насос	Проверить работоспособность топливного насоса
E05	Неисправность внешнего вентилятора	Проверить работоспособность внешнего вентилятора
E06	Неисправность датчика температуры	Заменить датчик или проверить клемму подключения
E07	Неисправность внутреннего вентилятора	Проверить внутренний вентилятор и выхлопную систему
E08	Топливо провод поврежден	Проверить топливо провод и наличие топлива в баке
E09 E10	Нарушена подача воздуха	Проверить свободу доступа через решетку забора воздуха
E11	Неисправность датчика температуры	Заменить датчик или проверить клемму подключения
E12		
E13	Неисправность блока управления отопителя	Заменить блок управления
E14	Неисправность питания топливного насоса	Проверить электропитание топливного насоса
E16	Замыкание питания топливного насоса	Проверить электропитание топливного насоса
E17	Низкий ампераж	Используйте устройство с мощностью не ниже 11 ампер
E18	Короткое замыкание датчика температуры	Заменить датчик
E19	Замыкание топливного насоса	Заменить топливный насос

Возможные неисправности при эксплуатации отопителя и их устранения.

Неисправности, которые могут быть устранены собственными силами.

Если отопитель после включения не запускается, то необходимо:

- проверить наличие топлива в баке и в топливопроводе после топливного насоса;
- проверить предохранитель 20 А;
- проверить надежность соединений контактов в разъемах и в колодках предохранителей (возможно окисление контактов).