

EL 6000i, EL 6000iE

ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ, НАЗНАЧЕНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ, ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	12
ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	23
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	24
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	25

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки «ELECTROLITE»!

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента **ELECTROLITE**. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Продукция **ELECTROLITE** отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, оптимальной мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данное руководство содержит предупреждающие знаки и текстовые сообщения, после треугольного привлекающего внимание символа.



ВНИМАНИЕ! Требования, несоблюдение которых может привести к тяжёлой травме или серьёзному повреждению оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Данный символ после слова «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» содержит информацию, которая должна выполняться, чтобы предотвратить серьезные физические травмы.

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ

	Выхлопы работающего двигателя содержат угарный газ (СО), опасный для Вашего здоровья. Запрещается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях.
	ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно изучите руководство по использованию бензинового генератора.
	Запрещается использовать генератор под дождем, снегом или вблизи воды! Это может привести к поражению электрическим током.
	Следите за отсутствием утечки топлива! Для безопасной работы не допускайте перелива топлива при заправке. Не приступайте к работе при обнаружении утечек в топливной системе.
	Запрещается использование генератора вблизи горючих и легковоспламеняющихся материалов!
	ВНИМАНИЕ! Не подключать к электрической системе зданий!
	Заглушите двигатель перед заправкой топливом! Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе, а также вблизи источников огня.
	ОСТОРОЖНО! Высокая температура! Не прикасайтесь к горячим частям!
	ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП! Сохраняйте безопасное расстояние 1 м.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновые генераторы предназначены для организации автономной точки электроснабжения (резервного источника питания), обеспечивающей питание бытовых электроприборов, бытового электроинструмента, нагревательных и осветительных приборов, работающих от сети переменного тока 230В~50Гц.

Не предназначены для профессионального, коммерческого использования.

Любое использование прямо или косвенно связанное с извлечением прибыли считается коммерческим использованием. Производитель, импортер не несет ответственности за любой ущерб, упущенную выгоду, связанный с выходом из строя генератора.

Не предназначены для работы в огнеопасных и взрывоопасных помещениях.

Не предназначены для работы в условиях повышенной влажности.

Не предназначены для работы в закрытых помещениях без организации системы выпуска отработанных газов вне помещения.

Совместимость подключения газовых отопительных котлов, уточняйте у производителя газового оборудования, некоторые модели оборудования могут быть не совместимы с выходными параметрами сети генератора.

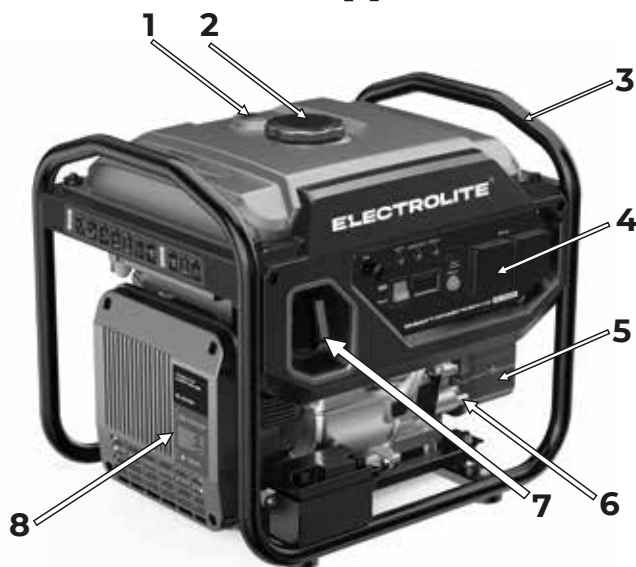
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	EL 6000i	EL 6000iE
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением	
Мощность номин./макс. кВт	5 / 5,5	
Параметры электросети, В/Гц	220 / 50	
Тип розеток	2x16 A / 220 В	
Время непрерывной работы при номинальной мощности, ч	8 (при 50% нагрузке), 4,5 (при 100% нагрузке)	
Расход топлива при нагрузке 50% / 100%, л/час	1,5 / 2,67	
Рабочий объем двигателя, см ³	236	
Емкость топливного бака, л	12	
Емкость картера двигателя, л	0,6	
Рекомендуемое топливо	Бензин АИ92	
Рекомендуемое масло	SAE 10W30	
Тип запуска	Ручной стартер	Электростартер
Свеча зажигания	F6RTC	
Уровень звукового давления, (Lwa), dB	68	
Автомат защиты	есть	
Устройство защиты двигателя при пониженном уровне масла	есть	
Порты DOUBLE USB	есть	
Вес нетто / брутто, кг	32 / 34	33 / 35

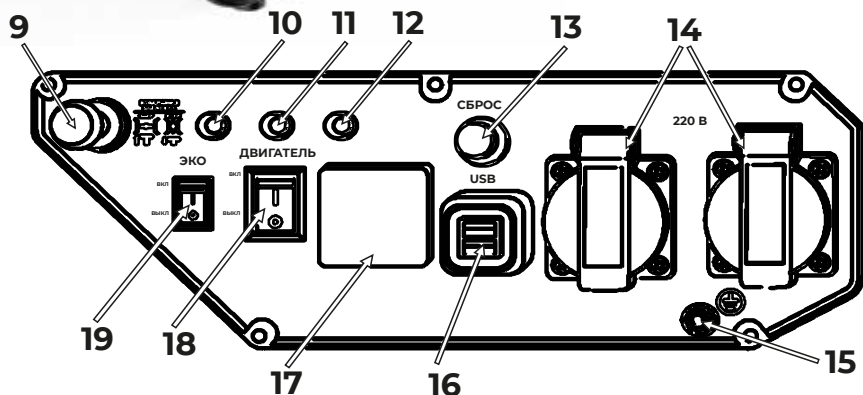


ВНИМАНИЕ! Внешний вид может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию без предварительного уведомления пользователя.

ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА



- 1. Датчик уровня топлива
- 2. Крышка топливного бака
- 3. Рама
- 4. Панель управления
- 5. Воздушный фильтр
- 6. Крышка маслосливной горловины
- 7. Ручной/Электро- стартер
- 8. Воздушный фильтр
- 9. Рычаг воздушной заслонки



- 10. Индикатор уровня масла
- 11. Индикатор переменного тока
- 12. Индикатор перегрузки
- 13. Кнопка «сброс»

- 14. Розетки 220 В переменного тока
- 15. Клемма заземления
- 16. Порт Double USB

- 17. Цифровой дисплей multifunctional
- 18. Выключатель двигателя
- 19. Переключатель режима «Эконом»

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Генератор в сборе	1 шт
2. Сетевая вилка 2x16	2 шт
3. Ключ свечной	1 шт
4. Руководство по эксплуатации	1 шт
5. Упаковка	1 шт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Этот генератор производит опасное для жизни напряжение, которое может привести к поражению электротоком.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом работы, ВСЕГДА заземляйте генератор (смотрите пункт 5.4. «Заземление генератора»).

- Генератор должен подключаться к электрическим устройствам либо напрямую, либо через удлинитель. НИКОГДА не подключайте генератор к бытовой электросети без квалифицированного электрика. Данное подключение может привести к серьезным повреждениям генератора.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не прикасайтесь к оголенным проводам или сетевым розеткам.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы, этот генератор производит ядовитый угарный газ. Этот газ не имеет запаха и цвета. Даже если Вы не видите и не чувствуете газ, он может присутствовать. Вдыхание этого ядовитого газа может вызвать головную боль, головокружение, сонливость и даже смерть.

• Используйте ТОЛЬКО на открытом воздухе. Необходимо оставить со всех сторон генератора достаточное пространство для обеспечения вентиляции.



ВНИМАНИЕ!

Выхлопной газ содержит химикаты, ведущие к нарушению дыхания.



ВНИМАНИЕ!

Этот генератор может выбрасывать легко воспламеняемые испарения бензина, которые могут привести к возгоранию. Расположенный рядом открытый огонь может привести к взрыву даже без прямого контакта с газом.

- Не включайте генератор рядом с открытым огнем.
- Не курите рядом с генератором.
- Генератор всегда должен работать на ровной, устойчивой поверхности.
- Всегда выключайте генератор перед заправкой топливом. Перед снятием крышки с топливного бака, дайте генератору остыть в течение как минимум двух минут. Медленно открутите крышку для снятия давления в баке.
- Не допускается переполнение топливного бака. Во время работы бензин расширяется. Не заливайте топливо до самого верха бака.
- Перед работой всегда проверяйте отсутствие разлитого бензина.
- Перед постановкой на хранение и перед транспортировкой, всегда опустошайте топливный бак генератора.
- Запрещено перемещать работающий генератор! Перед перемещением или транспортировкой: заглушите двигатель; переведите топливный кран в положение закрыто, переведите клапан крышки топливного бака в положение закрыто.
- Не позволяйте детям и неквалифицированному персоналу работать с генератором, подключать или отключать электроприборы, запускать или отключать генератор.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы генератор нагревается. Температура рядом с выхлопом может превышать 65°C.

- Не трогайте горячие поверхности. Обратите внимание на предупреждающие таблички на генераторе с указанием горячих частей устройства.
- Перед прикосновением к нагревающимся деталям генератора, дайте ему остыть в течение нескольких минут.
- Всегда осматривайте генератор, прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения обеспечьте необходимую вентиляцию, располагайте генератор во время работы не менее чем за метр от какого-либо строения и другого оборудования. Не располагайте легко воспламеняющиеся предметы близко к генератору.

- Не допускайте детей и домашних животных близко к генератору во время его работы, так как они могут обжечься о разогретые части генератора или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить генератор и должны помнить все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяете включать генератор без подробных инструкций.
- Производите заправку генератора на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен. Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте бензиновым парам испариться, прежде чем заводить генератор.
- Не курите и не допускайте появления искр, и пламени в том месте где вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в плохо проветриваемом помещении. Устанавливайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20° от горизонтали.



ВНИМАНИЕ!

Выхлопной газ содержит химикаты, ведущие к нарушению дыхания.

5.1. Электрическая безопасность

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций.
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
- Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
- Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим.
- Заменяйте провода с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

5.2. Личная безопасность

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимание может стать причиной серьезных травм.
- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
- Избегайте непроизвольного запуска. при обслуживании генератора убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «ВЫКЛ» (выключено), электроприборы отключены от розетки генератора.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
- Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ» (выключено). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска генератора. Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.

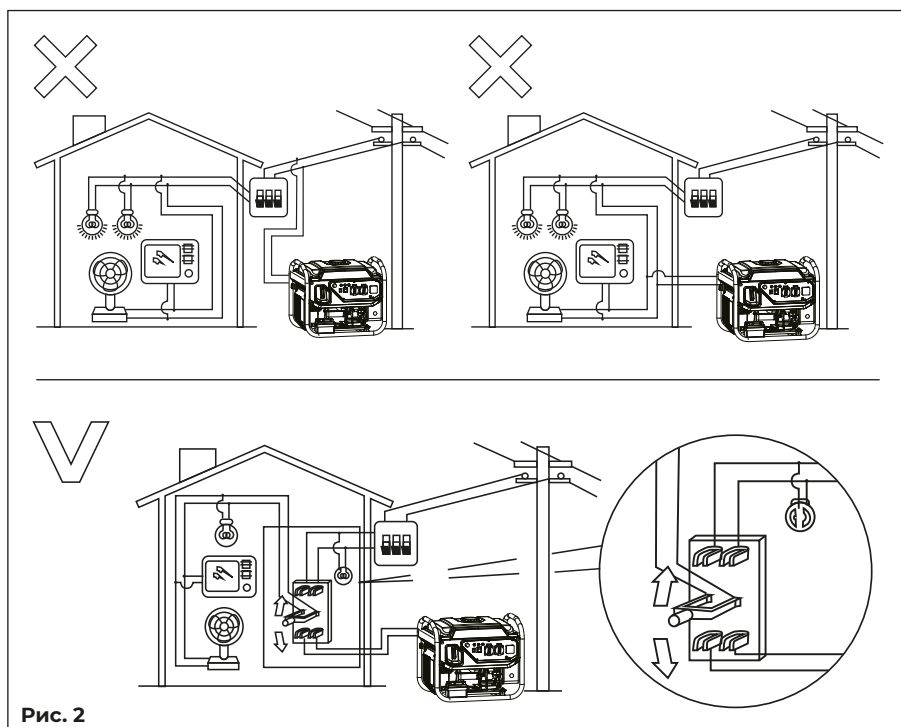


Рис. 2

• Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу лучше и безопаснее.

- Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устраните их перед запуском в работу генератора.
- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.
- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства. Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

5.3. Подключение к домашней сети (рис. 2)

- Если генератор должен быть подключен к домашней сети в качестве резервного источника питания, подключение должно выполняться профессиональным электриком или лицом, имеющим опыт подобных подключений.
- При подключении нагрузки к генератору, внимательно проверьте все соединения. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора, пожару поражению электрическим током.
- Запрещено производить подключение «розетка-розетка», подключение к домашней сети должно выполняться только с помощью специального устройства-переключателя, размыкателя, устройства ввода резерва.

5.4. Заземление генератора



ВНИМАНИЕ!

Ошибка при заземлении генератора может привести к поражению электрическим током.

- Во избежание риска поражения электрическим током генератор перед запуском должен быть заземлен. Для заземления используйте медный провод сечением более 2,5 мм², с одной стороны закрепленный гайкой к болту для заземления на раме Генератора, с другой — к стержню из оцинкованной стали, забитому в землю на 1 м (можно использовать медный или латунный стержень). Заземление Генератора служит также для рассеяния статического электричества, наводимого генератором переменного тока.
- Стандарты заземления различаются в зависимости от места расположения. Для проверки требований к заземлению в Вашем регионе, обратитесь к квалифицированному электрику.

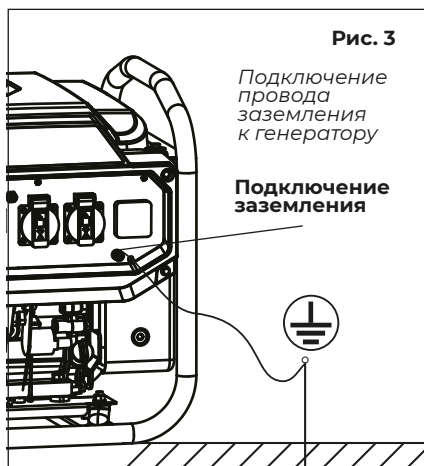
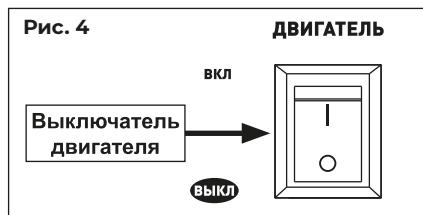


Рис. 3

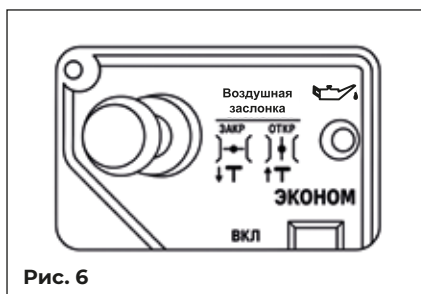
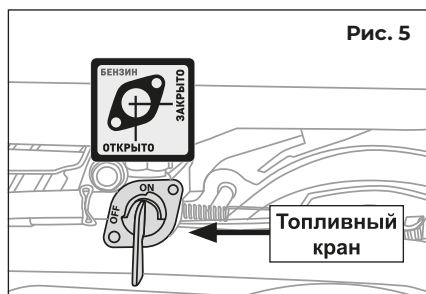
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ



Выключатель двигателя (рис. 4), предназначен для включения и отключения двигателя генератора.

Топливный кран (рис. 5), предназначен для перекрытия подачи топлива в карбюратор.

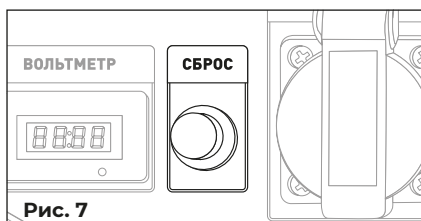
Рычаг воздушной заслонки (рис. 6), предназначен для перекрытия подачи воздуха в карбюратор, обогащения топливной смеси при запуске двигателя.



Кнопка «СБРОС»

Нажатие данной кнопки перезапускает блок инвертора.

Используется для перезапуска в случае срабатывания защиты от перегрузки.



Индикатор низкого уровня масла (поз. 1, рис. 8)

Сигнализирует о снижении уровня моторного масла до опасного для работы значения. При срабатывании индикатора двигатель отключается. Если попытаться запустить двигатель с низким уровнем масла, он может кратковременно мигать, но запуск будет заблокирован до тех пор, пока уровень масла не будет приведён в норму.

Индикатор перегрузки (поз. 2, рис. 8)

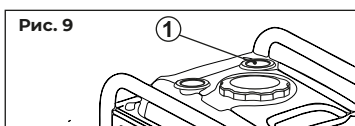
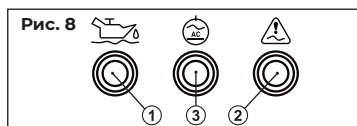
Загорается при обнаружении перегрузки, перегреве инвертора, повышении выходного напряжения переменного тока. При этом срабатывает защита, останавливая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и подключённые к нему устройства. Двигатель при этом продолжает работать, индикатор спустя время гаснет.

Индикатор выхода напряжения (поз. 3, рис. 8)

Показывает наличие выходного напряжения. Если индикатор светится, значит розетки находятся под напряжением.

Переключатель режима работы «ЭКОНОМ» (рис. 10)

Позволяет выбрать один из двух режимов: Экономичный — генератор работает с пониженной нагрузкой. Стандартный — полная мощность.



ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ



ВНИМАНИЕ!

Генератор поставляется не заправленным моторным маслом, перед началом использования произведите заправку моторного масла в картер двигателя. Запрещается даже кратковременно производить запуск двигателя без моторного масла. В картере двигателя может оставаться транспортировочное масло. Сливать данное масло при первой заправке не требуется, данное масло совместимо с минеральными и полусинтетическими маслами всех производителей. Выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Установите генератор на ровную поверхность.

2. Открутите пробку горловины для заливки масла в картер (рис. 11).

Залейте моторное масло (заправочный объем см. таблицу п. 2 «Технические характеристики»), произведите визуальную проверку уровня масла, при правильном уровне моторное масло должно доходить до края резьбы заливной горловины (рис. 10).

3. Плотно закрутите пробку, пролитое моторное масло оботрите ветошью. Используйте моторные масла для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения. Использование автомобильных масел не рекомендуется, в связи с от личными температурными режимами работы двигателя, и отличной

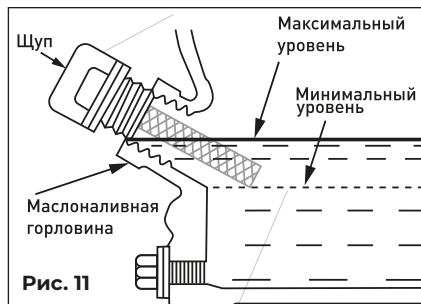
системой смазки. Минеральные масла SAE 30 рекомендуются как универсальные, использование данного типа масел позволяет максимально продлить ресурс двигателя. Эксплуатация и хранение при

температурах от (-10°C до +40°C). Использование полусинтетических масел

SAE 10W-30, SAE 5W30, SAE 5W-40 допускается при эксплуатации и хранении генератора в зимнее время при температурах от -25°C до +10°C. Если Вы хотите использовать масло другого типа, выберите масло, с подходящим коэффициентом вязкости исходя из средней температуры в Вашем регионе.

Рекомендуемые масла:

- 4T SAE 5W-30, API SJ/CF
- 4T SAE 10W-40, API SJ/CF или аналогичные.





ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного масла или масла для двухтактного двигателя запрещено.

7.2. Подготовка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации произведите подготовку воздушного фильтра к работе!

В данной модели двигателя используется многоразовый фильтрующий элемент из поролона.

Полностью поролоновый воздушный фильтр захватывает грязь и мусор за счет распространения моторного масла по всей среде удержания масла.

В сухом или не пропитанном маслом поролоновом масляном фильтре улавливаются только самые крупные частицы. При использовании необходимо регулярно смазывать его маслом и проводить техническое обслуживание.

Перед началом использования пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом (подробнее см. п. 9.3. «Обслуживание воздушного фильтра»). При первой пропитке, промывка фильтрующего элемента не требуется.

7.3. Заправка топливом

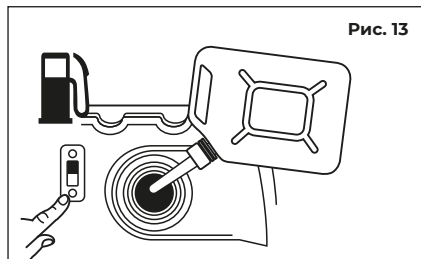
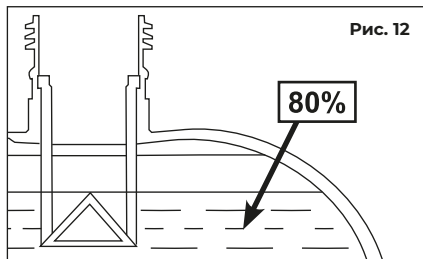
• Для заправки используйте автомобильный бензин марки АИ 92.

Использование топлива с другим октановым числом не рекомендуется, тк настройки двигателя, такие как степень сжатия, угол опережения зажигания и т.д. рассчитаны на применение данного вида топлива.



ВНИМАНИЕ!

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появления искр во время заправки двигателя.



- Не заправляйте бензобак более чем на 80% от его полного объема, не соблюдение данного требования может привести к переливу топлива во время работы. После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и плотно закрыта.
- Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить
- Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.
- Никогда не используйте масляно-бензиновую смесь.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи или воды.
- После длительного хранения бензина в баке, возможны затруднения при запуске генератора. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.
- **Храните бензин в недоступном для детей месте!**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА



ВАЖНО!

К этому моменту, Вы уже должны быть знакомы с процедурами, описанными в разделе «Подготовка генератора к работе». Прочитайте этот раздел, если еще не сделали этого.

8.1. Проверка перед запуском

Перед каждым запуском генератора необходимо выполнять следующие операции:

Проверка уровня масла

Генератор оборудован системой автоматического отключения при низком уровне масла.

Тем не менее, необходимо проверять уровень масла в двигателе перед каждым пуском генератора. Для проверки уровня масла:

1. Удостоверьтесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Открутите крышку масляного измерительного щупа.

Если есть возможность визуально осмотреть заливную горловину, убедитесь, что уровень масла доходит до края резьбы заливной горловины.

Для проверки уровня масла с помощью щупа:

3. Извлеките пробку-щуп, протрите сухой тканью измерительный щуп, расположенный внутри крышки.
4. Вставьте измерительный щуп в отверстие горловины, но не закручивайте его. Извлеките щуп обратно. На щупе отобразится уровень масла.
5. После проверки уровня масла, установите крышку на место.

При недостаточном уровне моторного масла, произведите доливку до уровня.

При избыточном уровне масла – обратитесь в сервисный центр, в масло попало топливо, эксплуатация генератора на таком масле ЗАПРЕЩЕНА. Контроль масла должен производиться регулярно, неисправности вызванные недостаточным уровнем или не надлежащим качеством масла не покрываются гарантией производителя.



ВАЖНО!

Наличие датчика уровня масла не освобождает пользователя от регулярной проверки наличия и уровня масла.

Проверка уровня топлива

Перед запуском генератора, проверьте наличие в топливном баке достаточного количества топлива. Указатель топлива на верхней части генератора показывает уровень топлива в баке. При необходимости добавьте топливо.



ВНИМАНИЕ!

Генератор не вырабатывает полностью топливо из бензобака, часть бака является отстойником, исключающим попадание грязи в систему питания двигателя. Учитывайте это при проверке уровня топлива.

Низкий уровень топлива в баке приведет к нестабильной работе двигателя или к его полной остановке, также может быть затруднен запуск.

8.2. Запуск генератора



ВНИМАНИЕ!

Генератор не вырабатывает полностью топливо из бензобака, часть бака является отстойником, исключающим попадание грязи в систему питания двигателя. Учитывайте это при проверке уровня топлива.

Запуск:

Для запуска генератора выполните следующее:

- Проверьте, чтобы к генератору не были подключены никакие электрические устройства. Эти устройства могут затруднить запуск генератора.
- Поверните топливный кран в положение «ОТКРЫТО» (рис. 14).
- Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО» (рис. 15).

Ручной запуск:

- Установите переключатель двигателя в положение «ВКЛ».
- Медленно вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления. Затем дерните его для запуска двигателя. Аккуратно верните шнур на место. Никогда не допускайте резкого отскока шнура.

Электрозапуск:

- Для запуска нажмите на кнопку «ПУСК».
- Установите переключатель двигателя в положение «ВКЛ».
- Медленно вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления. Затем дерните его для запуска двигателя. Аккуратно верните шнур на место. Никогда не допускайте резкого отскока шнура.

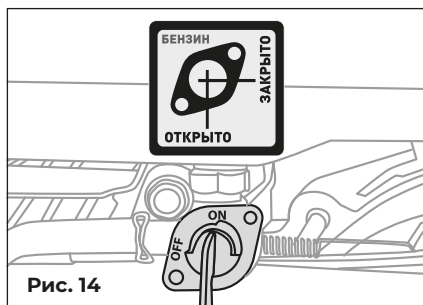


Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16



ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается отпускать пусковую рукоятку так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера.

• После того как, как двигатель будет запущен, переместите рычаг воздушной заслонки в позицию «ОТКРЫТО» (рис. 16).

Запуск при отрицательной температуре

После того как двигатель будет запущен, начинайте медленно открывать воздушную заслонку приблизительно до половины. Дайте двигателю поработать в таком режиме 30-60 сек, затем полностью откройте воздушную заслонку.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено подключать нагрузку до момента полного прогрева двигателя.

8.3. Отключение

1. Отключите нагрузку от генератора.
2. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ» переведите топливный кран в положение «ЗАКРЫТО».

8.4. Подключение потребителей, эксплуатация– Перед подключением к генератору убедитесь, что все электроприборы находятся в рабочем состоянии. – Убедитесь, что общая нагрузка электроприборов находится в пределах номинальной мощности генератора. – Убедитесь, что ток нагрузки на розетку находится в пределах номинального тока розетки. – Убедитесь, что генератор заземлен.



ВНИМАНИЕ!

Во время эксплуатации генератор должен находиться на ровной горизонтальной поверхности, исключающей возможность самопроизвольного перемещения или опрокидывания генератора от вибрации. Максимально допустимый наклон генератора 10° относительно горизонта.

Запустите двигатель, дайте двигателю прогреться. Убедитесь, что индикатор сети горит, на дисплее отображается необходимое напряжение сети.

Подключите потребители электроэнергии к сетевым розеткам. Если потребителей несколько, подключение начинайте с более мощных устройств. Переведите потребители в рабочее состояние и убедитесь, что индикатор перегрузки не активен, напряжение сети не занижено. В противном случае отключите часть потребителей для снижения нагрузки на генератор.

В случае срабатывания перегрузки выполните следующие действия:

1. Отключите все потребители электроэнергии.
2. Не отключайте двигатель, в случае срабатывания защиты по перегреву, отключение двигателя может вызвать повреждение блока инвертора.
3. Кратковременно нажмите кнопку **«СБРОС»** на панели управления.

Если ошибка была вызвана перегрузкой сети, генератор перейдет в рабочий режим, на дисплее отобразится текущее напряжение сети.

Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если ошибка была вызвана перегревом, после нажатия кнопки **«СБРОС»**, в этом случае дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течении 5-10 мин, для охлаждения блока инвертора, затем повторно нажмите кнопку **«СБРОС»**. Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если перегрузка срабатывает сразу после запуска генератора, без подключения потребителей, обратитесь в сервисный центр для проверки, ремонта генератора.



ВНИМАНИЕ!

При подключении высокоточного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных вычислительных машин, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств батарей, держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрический шум от двигателя не мешает работе любых других электрических устройств, расположенных рядом с генератором.



ВНИМАНИЕ!

Перед подключением генератора к медицинскому оборудованию, сначала следует получить консультацию у производителя медицинского оборудования. Некоторые электроприборы или электродвигатели могут иметь высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазона питания. Перед подключением таких электроприборов обратитесь за дополнительной консультацией к производителю оборудования.

8.5. Режим «ЭКОНОМ»

Режим «Эконом» предназначен для снижения потребления топлива при подключении маломощных электроприборов, когда суммарная нагрузка не превышает 30-50% от номинальной мощности генератора. Включение и выключение данного режима производится с помощью переключателя на панели управления. Для включения переведите переключатель в положение ****«ВКЛ»****, обороты двигателя уменьшаются и генератор перейдёт в режим частичной нагрузки (рис. 17).

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать режим «ЭКОНОМ», если суммарная нагрузка превышает 50% от номинальной мощности подключаемых устройств, имеющие высокие пусковые токи, что приведёт к повышенным нагрузкам на двигатель и может вызвать нестабильную работу генератора.



8.6. Эксплуатация генератора в зимний период

При эксплуатации генератора в зимний период (при температурах -10°C и ниже, в зависимости от конкретных условий эксплуатации и величины нагрузки) существует риск обмерзания системы вентиляции картера, образования льда в трубке вентиляции картера и корпусе воздушного фильтра. Следствием этого может быть: выдавливание моторного масла из картера двигателя наружу, вплоть до выдавливания сальников двигателя из-за повышенного давления в картере двигателя, связанного с неисправностью системы вентиляции.



ПРИЧИНА:

пониженное тепловое состояние двигателя, из-за чего происходит конденсация водяных паров в системе вентиляции и их замерзание (в том числе и в воздушном фильтре). Причиной пониженного теплового состояния двигателя является длительная работа на малой нагрузке (не покрывается гарантией производителя, для устранения обратитесь в сервисный центр).

Рекомендации по эксплуатации в зимний период:

1. Эксплуатировать генератор на нагрузке не менее 60% от номинальной (по необходимости — дозагрузка балластной нагрузкой).
2. Отсоединить трубку вентиляции картера от воздушного фильтра. Направить трубку вертикально.
4. Периодически (с интервалом 1-3 часа, в зависимости от величины нагрузки и температуры воздуха) очищать трубку вентиляции и корпус воздушного фильтра от льда.
5. Эксплуатировать установку в отапливаемом помещении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение генератора, поверните переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» и отсоедините колпак свечи зажигания.

Если Вы хотите добиться безотказной работы генератора, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации генератора. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных местах.

(2) Если владелец генератора не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, необходимо обратиться в сервисный центр.

ВРЕМЯ ОСМОТРА. ОСМОТР ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ В УКАЗАННЫЙ ИНТЕРВАЛ РЕМЕНИ					
При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 500 часов	
Деталь двигателя					
Масло	Проверьте уровень	X			
	Замена		X		
Воздушный фильтр	Проверка		X		
	Чистка		X (1)		
Отстойник	Чистка			X	
Свеча зажигания	Проверка/ чистка			X	
Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Чистка			X	
Клапанный зазор	Проверка/ подготовка	X (2)			X(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка				X(2)
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые два года (2)			

9.1. Замена масла в двигателе

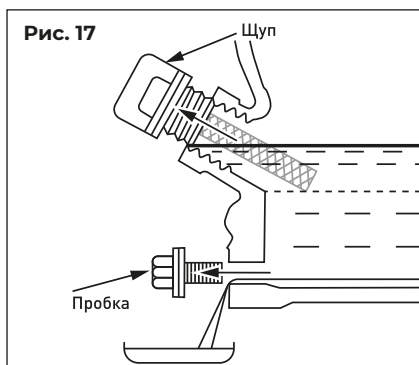


ВАЖНО!

Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 50 часов работы в дальнейшем.
- При замене масла двигатель должен быть теплым, но не горячим.

Для замены масла выкрутите и извлеките пробку шуп из маслозаливной горловины (рис. 17). Открутите сливную пробку из картера двигателя и слейте масло в заранее подготовленную емкость. Установите сливную пробку на место и плотно закрутите. Залейте моторное масло по уровню, установите пробку шуп на место.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

Рекомендуемые свечи:
F7RTS, RN9YC, WR7DC,
BPR6ES, W20EPRU.

**ВНИМАНИЕ!**

Не используйте свечи с другим калильным числом.

Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа.

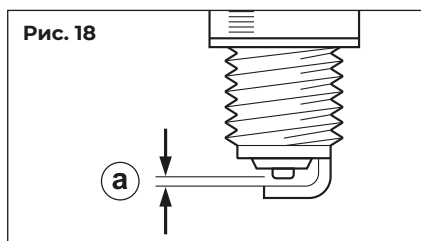
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

2. Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или, если изоляция треснула, или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.

3. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод.

Зазор (a) должен быть: 0,70–0,80 мм (рис. 18).



4. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.

5. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

Свеча должна была тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

9.3. Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

Демонтировать крышку (рис. 19, поз. 1). При отделении крышки от корпуса (рис. 19, поз. 3) не повредить уплотнение. Снять фильтрующий элемент (рис. 19, поз. 2). Промыть фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промыть элемент в чистой воде и высушить его.

Полностью погрузить фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отжать излишки масла не перекручивая элемент.

При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в первое после обслуживания время работы. При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент (рис. 19, поз. 2) заменить новым оригинальным. Поместить фильтрующий элемент на штатное место, установить крышку.

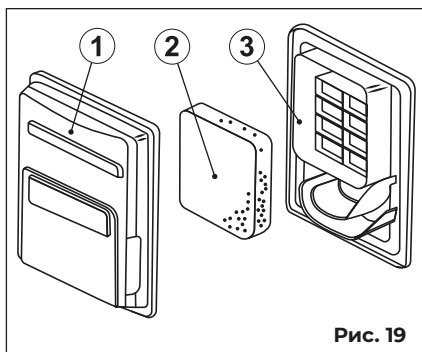


Рис. 19



ВНИМАНИЕ!

Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

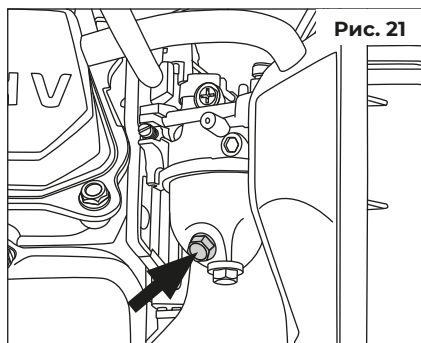
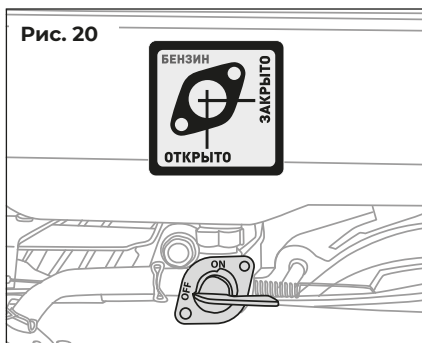
9.4. Слив топлива



ПРИМЕЧАНИЕ:

В определенных условиях бензин является чрезвычайно пожаро- и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

1. Поверните топливный кран в положение «ЗАКРЫТО» (рис. 20).
2. Отверните винт (рис. 21).
3. Поверните кран в положение «ОТКРЫТО».
4. Слейте топливо.
5. Заверните винт



ХРАНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА



ПРИМЕЧАНИЕ:

При перевозке, во избежание утечки топлива, держите двигатель в горизонтальном положении при закрытом топливном кране. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо (см. п. 9.4).



ВНИМАНИЕ!

При определенных условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

3. Выньте свечу и налейте 5 мл чистого машинного масла в цилиндр.
4. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания.
5. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении генератора вне закрытых помещений необходимо защищать от повышенной влажности и атмосферных осадков.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	Во время запуска генератор находится под нагрузкой	Отключите нагрузку
	Недостаточный уровень топлива	Проверьте и долейте топливо в бак
	Закрит топливный кран	Откройте кран
	Засорение или течь в системе топливоподачи	Отремонтируйте систему топливоподачи
	Засорен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Выключатель зажигания находится в положении «ВЫКЛ»	Перевести выключатель зажигания в положение «ПУСК»
	Неисправна свеча	Замените свечу
Двигатель останавливается	Перекрыты вентиляционные отверстия	Очистите защитные решетки вентиляционных отверстий
	Перегрузка генератора	Проверьте нагрузку
Нет напряжения на выходе генератора	Автомат защиты разомкнул цепь.	Переведите автомат защиты в положение «ВКЛ»
	Автомат защиты неисправен	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправна розетка	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправны шнуры питания электрических приборов	Замените шнуры питания
	Неисправен генератор переменного тока	Проверьте, отремонтируйте или замените
Автомат защиты разомкнул цепь	Перегрузка генератора	Уменьшите нагрузку
	Неисправно электрооборудование или шнур питания	Проверьте и отремонтируйте или замените

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ УПОЛНОМОЧЕННЫХ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи.

Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливании или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожоге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.; - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, падании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации;
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции);
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщает-ся после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угловых щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, канговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.;
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой;
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная), корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

**«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).
Работоспособность и комплектность изделия проверены
в моем присутствии. Претензий к внешнему виду не имею».**

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ
ИЗДЕЛИЯ



Адреса
сервисных
центров
доступны
по QR-коду

Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	КОД	Ф.И.О. и подпись мастера	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
Дата приема _____
ФИО клиента _____
Заявленный дефект _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
Дата приема _____
ФИО клиента _____
Заявленный дефект _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
Дата приема _____
ФИО клиента _____
Заявленный дефект _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

