

TI 6000E

ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ, НАЗНАЧЕНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ, ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	12
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ	27
ХРАНЕНИЕ	28
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	29
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	30

ВВЕДЕНИЕ

**Благодарим Вас за приобретение
продукции торговой марки «ELECTROLITE»!**

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента **ELECTROLITE**. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Продукция **ELECTROLITE** отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, оптимальной мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данное руководство содержит предупреждающие знаки и текстовые сообщения, после треугольного привлекающего внимание символа.



ВНИМАНИЕ! Требования, несоблюдение которых может привести к тяжёлой травме или серьёзному повреждению оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Данный символ после слова «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» содержит информацию, которая должна выполняться, чтобы предотвратить серьезные физические травмы.

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ

		Выхлопы работающего двигателя содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях.
		ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно изучите руководство по использованию бензинового генератора.
		Запрещается использовать генератор под дождем, снегом или вблизи воды! Это может привести к поражению электрическим током.
		Следите за отсутствием утечки топлива! Для безопасной работы не допускайте перелива топлива при заправке. Не приступайте к работе при обнаружении утечек в топливной системе.
		Запрещается использование генератора вблизи горючих и легковоспламеняющихся материалов!
		ВНИМАНИЕ! Не подключать к электрической системе зданий!
		Заглушите двигатель перед заправкой топливом! Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе, а также вблизи источников огня.
		ОСТОРОЖНО! Высокая температура! Не прикасайтесь к горячим частям!
		ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП! Сохраняйте безопасное расстояние 1 м.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновые генераторы предназначены для организации автономной точки электроснабжения (резервного источника питания), обеспечивающей питание бытовых электроприборов, бытового электроинструмента, нагревательных и осветительных приборов, работающих от сети переменного тока 220В~50Гц.

Не предназначены для профессионального, коммерческого использования.

Любое использование прямо или косвенно связанное с извлечением прибыли считается коммерческим использованием. Производитель, импортер не несет ответственности за любой ущерб, упущенную выгоду, связанный с выходом из строя генератора.

Не предназначены для подключения к сетям общего пользования.

Не предназначены для питания асинхронных электродвигателей, пусковой ток которых превышает максимальную мощность электроустановки генератора.

Не предназначены для работы в огнеопасных и взрывоопасных помещениях.

Не предназначены для работы в условиях повышенной влажности.

Не предназначены для работы в закрытых помещениях без организации системы выпуска отработанных газов вне помещения.

Совместимость подключения газовых отопительных котлов, уточняйте у производителя газового оборудования, некоторые модели оборудования могут быть не совместимы с выходными параметрами сети генератора.

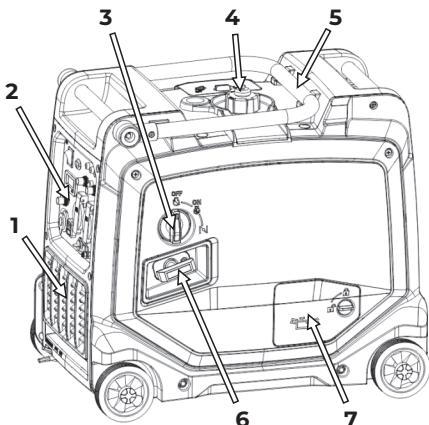
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TI 6000E
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Мощность номин./макс. кВт	5,5 / 6
Параметры электросети, В/Гц	220 / 50
Тип розеток	2x16А / 220В
Время непрерывной работы при 50% нагрузке, ч	3,8
Расход топлива при нагрузке 50%, л/час	2,9
Рабочий объем двигателя, см ³	223
Емкость топливного бака, л	11
Емкость картера двигателя, л	0,7
Рекомендуемое топливо	Бензин АИ92
Рекомендуемое масло	SAE 10W30
Тип запуска	Электростартер
Свеча зажигания	F7RTC
Уровень звукового давления, (Lwa), dB	70
Многофункциональный цифровой дисплей	есть
Параллельное подключение	есть
Автомат защиты	есть
Устройство защиты двигателя при пониженном уровне масла	есть
Порты DOUBLE USB	есть
Рукоятки + колеса	есть
Вес нетто / брутто, кг	42 / 45,5

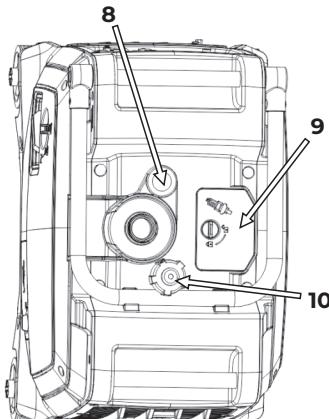


ВНИМАНИЕ! Внешний вид может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию без предварительного уведомления пользователя.

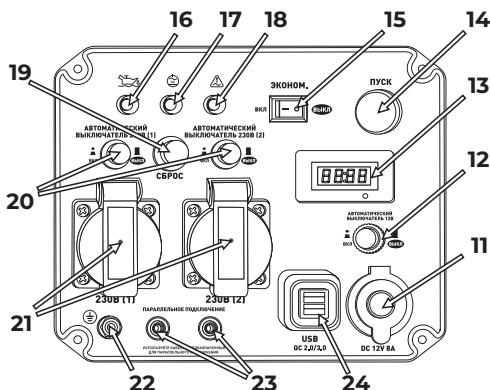
ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА



1. Решетка вентиляции
2. Панель управления
3. Переключатель «3 в 1»
4. Регулятор сброса воздуха крышки топливного бака
5. Складная рукоятка



6. Ручной стартер
7. Крышка маслозаливной горловины
8. Индикатор уровня топлива
9. Крышка для обслуживания свечи зажигания
10. Крышка топливного бака



11. Выход 12В постоянного тока
12. Предохранитель 12В
13. Цифровой многофункциональный дисплей
14. Выключатель двигателя
15. Переключатель режима «Эконом»
16. Индикатор уровня масла
17. Индикатор переменного тока
18. Индикатор перегрузки
19. Кнопка «Сброс»
20. Аварийные выключатели 220В
21. Розетки 220В переменного тока
22. Клемма заземления
23. Выход для параллельного подключения
24. Порт Double USB

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Генератор в сборе	1 шт
2. Сетевая вилка 2x16	1 шт
3. Ключ свечной	1 шт
4. Руководство по эксплуатации	1 шт
5. Упаковка	1 шт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Этот генератор производит опасное для жизни напряжение, которое может привести к поражению электротоком.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом работы, ВСЕГДА заземляйте генератор (смотрите пункт 5.4. «Заземление генератора»).

- Генератор должен подключаться к электрическим устройствам либо напрямую, либо через удлинитель. НИКОГДА не подключайте генератор к бытовой электросети без квалифицированного электрика. Данное подключение может привести к серьезным повреждениям генератора.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не прикасайтесь к оголенным проводам или сетевым розеткам.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы, этот генератор производит ядовитый угарный газ. Этот газ не имеет запаха и цвета. Даже если Вы не видите и не чувствуете газ, он может присутствовать. Вдыхание этого ядовитого газа может вызвать головную боль, головокружение, сонливость и даже смерть.

- Используйте ТОЛЬКО на открытом воздухе. Необходимо оставить со всех сторон генератора достаточное пространство для обеспечения вентиляции.



ВНИМАНИЕ!

Выхлопной газ содержит химикаты, ведущие к нарушению дыхания.



ВНИМАНИЕ!

Этот генератор может выбрасывать легко воспламеняемые испарения бензина, которые могут привести к возгоранию. Расположенный рядом открытый огонь может привести к взрыву даже без прямого контакта с газом.

- Не включайте генератор рядом с открытым огнем.
- Не курите рядом с генератором.
- Генератор всегда должен работать на ровной, устойчивой поверхности.
- Всегда выключайте генератор перед заправкой топливом. Перед снятием крышки с топливного бака, дайте генератору остыть в течение как минимум двух минут. Медленно открутите крышку для снятия давления в баке.
- Не допускается переполнение топливного бака. Во время работы бензин расширяется. Не заливайте топливо до самого верха бака.
- Перед работой всегда проверяйте отсутствие разлитого бензина.
- Перед постановкой на хранение и перед транспортировкой, всегда опустошайте топливный бак генератора.
- Запрещено перемещать работающий генератор! Перед перемещением или транспортировкой: заглушите двигатель; переведите топливный кран в положение закрыто, переведите клапан крышки топливного бака в положение закрыто.
- Не позволяйте детям и неквалифицированному персоналу работать с генератором, подключать или отключать электроприборы, запускать или отключать генератор.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы генератор нагревается. Температура рядом с выхлопом может превышать 65°C.

- Не трогайте горячие поверхности. Обратите внимание на предупреждающие таблички на генераторе с указанием горячих частей устройства.
- Перед прикосновением к нагревающимся деталям генератора, дайте ему остыть в течение нескольких минут.
- Всегда осматривайте генератор, прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения обеспечьте необходимую вентиляцию, располагайте генератор во время работы не менее чем за метр от какого-либо строения и другого оборудования. Не располагайте легко воспламеняющиеся предметы близко к генератору.

- Не допускайте детей и домашних животных близко к генератору во время его работы, так как они могут обжечься о разогретые части генератора или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить генератор и должны помнить все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать генератор без подробных инструкций.
- Производите заправку генератора на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен. Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте бензиновым парам испариться, прежде чем заводить генератор.
- Не курите и не допускайте появление искр, и пламени в том месте где вы направляете двигатель или храните бензин.
- Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в плохо проветриваемом помещении. Устанавливайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20° от горизонтали.

5.1. Электрическая безопасность

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций.
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
- Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
- Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим.
- Заменяйте провода с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

5.2. Личная безопасность

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимание может стать причиной серьезных травм.
- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
- Избегайте непроизвольного запуска. при обслуживании генератора убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «Выкл» (выключено), электроприборы отключены от розетки генератора.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
- Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении «Выкл» (выключено). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохраниительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска генератора. Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.

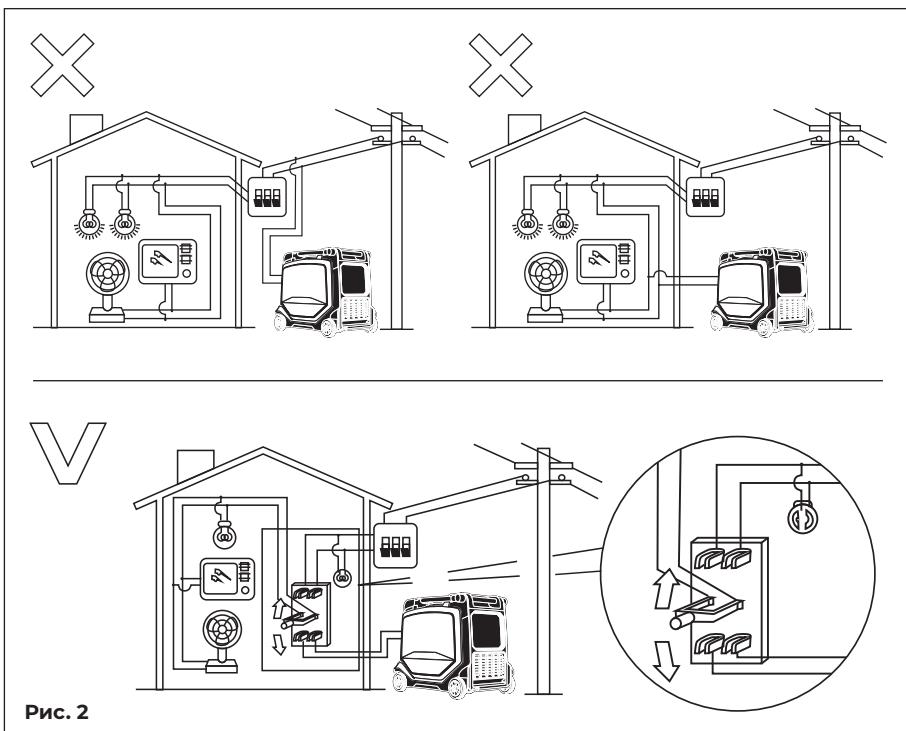


Рис. 2

- Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работать лучше и безопаснее.
- Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устраните их перед запуском в работу генератора.
- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.
- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства. Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

5.3. Подключение к домашней сети (рис. 2)

- Если генератор должен быть подключен к домашней сети в качестве резервного источника питания, подключение должно выполняться профессиональным электриком или лицом, имеющим опыт подобных подключений.
- При подключении нагрузки к генератору, внимательно проверьте все соединения. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора, пожару или поражению электрическим током.
- Запрещено производить подключение «розетка-розетка», подключение к домашней сети должно выполняться только с помощью специального устройства-переключателя, размыкателя, устройства ввода резерва.

5.4. Заземление генератора



ВНИМАНИЕ!

Ошибка при заземлении генератора может привести к поражению электрическим током.

- Во избежание риска поражения электрическим током генератор перед запуском должен быть заземлен. Для заземления используйте медный провод сечением более 2,5 мм², с одной стороны закрепленный гайкой к болту для заземления на раме Генератора, с другой — к стержню из оцинкованной стали, забитому в землю на 1 м (можно использовать медный или латунный стержень). Заземление Генератора служит также для рассеяния статического электричества, наводимого генератором переменного тока.
- Стандарты заземления различаются в зависимости от места расположения. Для проверки требований к заземлению в Вашем регионе, обратитесь к квалифицированному электрику.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Выключатель двигателя (рис. 1, поз. 14), предназначен для включения и отключения двигателя генератора.

Переключатель «3 в 1» Данный переключатель совмещает в себе 3 функции:— выключатель зажигания;— топливный кран;— рычаг воздушной заслонки карбюратора.

Положения переключателя:

1 «ВЫКЛ» — зажигание отключено, топливный кран перекрыт.

2 «ВКЛ» — зажигание включено, топливный кран открыт.

3 Режим запуска холодного двигателя, воздушная заслонка карбюратора закрыта.

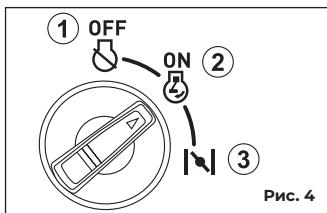


Рис. 4

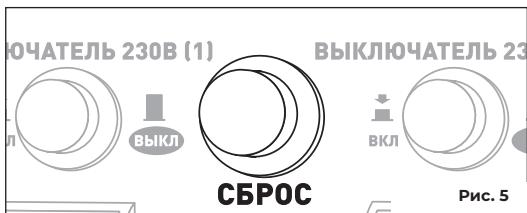


Рис. 5

Кнопка «СБРОС»

Нажатие данной кнопки перезапускает блок инвертора. Используется для перезапуска в случае срабатывания защиты от перегрузки.

Индикатор низкого уровня масла (поз. 1, рис. 6)

Данный индикатор сигнализирует о снижении уровня моторного масла до опасного для работы значения. При снижении уровня масла индикатор загорается, двигатель при этом отключается. При попытке запустить двигатель с низким уровнем масла индикатор будет мигать, запуск двигателя будет заблокирован до того момента пока уровень масла не будет приведен в норму.

Индикатор перегрузки (поз. 2, рис. 6)

Индикатор перегрузки загорается при обнаружении перегрузки, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. При этом сработает защита, останавливая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и любые подключенные электрические устройства. Двигатель при этом продолжить работать. Индикатор сети погаснет.

Индикатор сети (поз. 3, рис. 6)

Данный индикатор показывает наличие выходного напряжения. Пока индикатор светится, сетевые розетки находятся под напряжением.

Переключатель режима работы «ЭКОНОМ» (рис. 7)

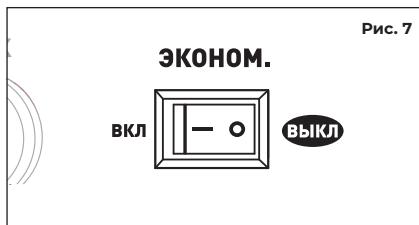
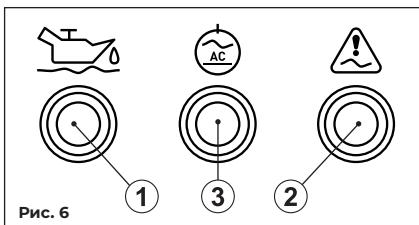
Данный переключатель позволяет выбрать один из двух режимов работы:

Экономичный — к генератору подключена небольшая нагрузка;

Стандартный — режим полной мощности.

Автоматический выключатель 12В (рис. 8)

Автоматический выключатель предназначен для защиты слаботочного выхода 12В от перегрузки или короткого замыкания.

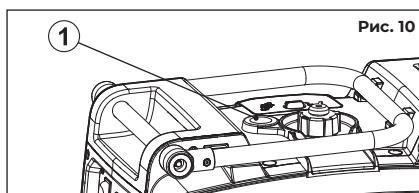


Автоматические выключатели 220В (рис. 9)

Автоматический выключатель предназначен для защиты выхода 220В/16А от перегрузки или короткого замыкания.

Индикатор уровня топлива (рис. 10)

Данный индикатор 1 указывает остаточное количество топлива в топливном баке.

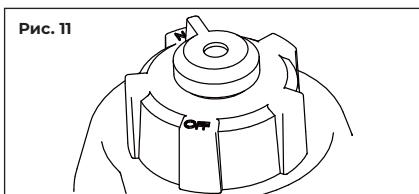


Клапан крышки топливного бака

Данный клапан предназначен для подачи воздуха в топливный бак и предотвращения протечки топлива при транспортировке генератора (рис. 11)

Разъем для параллельного подключения (рис. 12)

Предназначен для подключения двух генераторов в одну сеть. Подробнее подключение генераторов в одну сеть описано в разделе 10.



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Заправка маслом



ВНИМАНИЕ!

Двигатель генератора не заправлен маслом!



ВНИМАНИЕ!

Перед первым запуском обязательно произведите заправку двигателя моторным маслом. Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьезному повреждению.

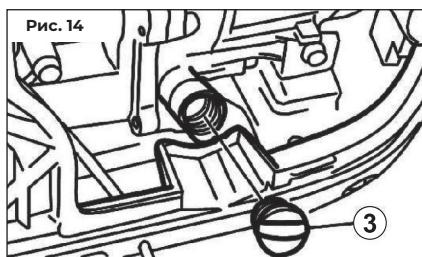
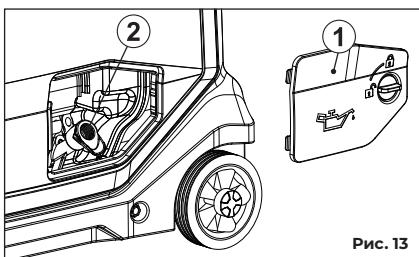


ВНИМАНИЕ!

Осуществляйте проверку, заправку, замену масла в двигателе, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

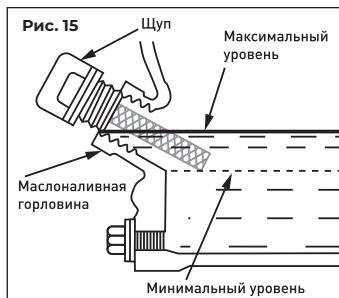
Для заправки двигателя маслом выполните следующие:

1. Установите генератор на ровную поверхность.
2. Снимите крышку 1 маслозаливной горловины 2 (рис. 13).
3. Выкрутите пробку 3 заливной горловины и залейте необходимое количество моторного масла в картер двигателя (рис. 14).



4. Проконтролируйте уровень моторного масла, при максимальном уровне, моторное масло доходит до края резьбы маслозаливной горловины (рис. 15).
5. Установите на место пробку заливной горловины и плотно заверните.
6. Установите на место крышку маслозаливной горловины.

Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке. Масло класса SAE 10W30 рекомендуется для использования при любой температуре.



7.2. Подготовка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации произведите подготовку воздушного фильтра к работе!

В данной модели двигателя используется многоразовый фильтрующий элемент из поролона.

Полностью поролоновый воздушный фильтр захватывает грязь и мусор за счет распространения моторного масла по всей среде удержания масла.

В сухом или не пропитанном маслом поролоновом масляном фильтре улавливаются только самые крупные частицы. При использовании необходимо регулярно смазывать его маслом и проводить техническое обслуживание.

Перед началом использования пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом (подробнее см. п. 9.4. «Обслуживание воздушного фильтра»). При первой пропитке, промывка фильтрующего элемента не требуется.

7.3. Заправка топливом

Для заправки используйте автомобильный бензин марки А92.

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро-взрывоопасен.

Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появление искр во время заправки двигателя. Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытряните перед тем, как запустить двигатель.

• Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено заполнять топливный бак более, чем на 80% от полного объема (рис. 16). Несоблюдение данного требования может привести к переливу топлива, разгерметизации топливо провода, бензобака.

Заливная горловина имеет отметку максимально допустимого уровня, не заливайте топливо выше данной отметки.

- Никогда не используйте масляно-бензиновую смесь.
- Никогда не используйте старый бензин
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи или воды.
- После длительного хранения бензина в баке, возможны затруднения при запуске генератора.
- Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.
- **Храните бензин в недоступном для детей месте!**

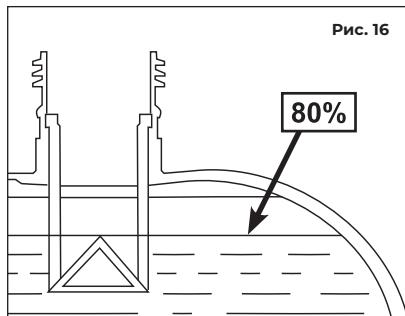


Рис. 16

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ВНИМАНИЕ!

К этому моменту, Вы уже должны быть знакомы с процедурами, описанными в разделе «Подготовка генератора к работе», «Техника безопасности». Прочтите эти разделы, если еще не сделали этого.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено запускать генератор если к нему подключены потребители энергии.

8.1. Запуск двигателя

1. Поверните клапан крышки топливного бака в положение «ON» (рис. 17).
2. Поверните переключатель «3 в 1» в положение 3 (рис. 18).
- Для запуска теплого двигателя переведите ручку переключателя в положение 2 «ВКЛ» (рис. 19).
3. Для ручного запуска: медленно потяните стартер до появления ощущимого сопротивления, затем потяните резко (рис. 1, поз. 6).
- В момент запуска придерживайте генератор второй рукой для предотвращения смещения или опрокидывания генератора, повторяйте до момента запуска двигателя
4. Для запуска двигателя с помощью электростартера: нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя (рис. 1, поз. 14).
5. После того, как двигатель запустится, переведите переключатель в положение 2 (рис. 19).

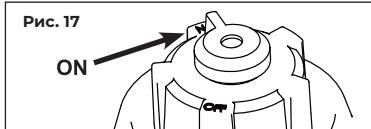


Рис. 17

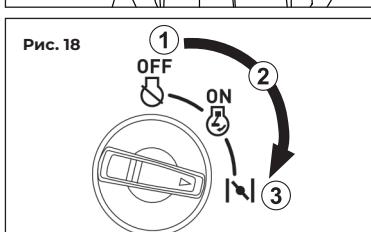


Рис. 18

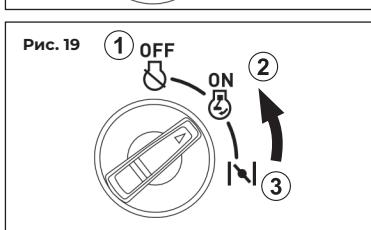


Рис. 19

**ВНИМАНИЕ!**

Если двигатель не запустился в течении 5 сек, отпустите кнопку и дайте электростартеру отдохнуть 20–30 сек до повторного включения. Время непрерывной работы электростартера не должно превышать 10 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Длительная работа генератора в положении переключателя 3, приведет к нестабильной работе двигателя, выходу из строя свечи зажигания, повышенному нагарообразованию, засорению сетки искрогасителя.

**ВНИМАНИЕ!**

При температуре окружающей среды ниже 0°C двигатель будет работать с повышенными оборотами для прогрева 3-5 мин, далее обороты двигателя вернуться к нормальным значениям, в течении времени прогрева не подключайте нагрузку к генератору.

8.2. Остановка двигателя

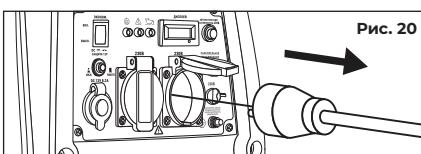
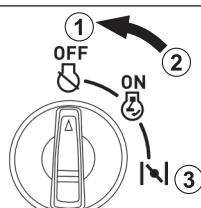
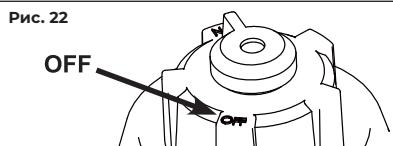
**ВНИМАНИЕ!**

Перед отключением генератора, отключите от него все потребители электроэнергии.

**ВНИМАНИЕ!**

Если генератор работал с нагрузкой более 60%, перед отключением дайте поработать двигателю 30-60 сек на холостом ходу, это позволит остудить двигатель и блок инвертора.

1. Отключите все электроприборы (рис. 20).
2. Поверните переключатель «3 в 1» в положение 1 «ВЫКЛ» (рис. 21).
3. Перекройте клапан крышки топливного бака — положение «OFF» (рис. 22).

Рис. 21**Рис. 20****Рис. 22**



ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется перекрывать клапан крышки топливного бака пока двигатель горячий, это может привести к деформации, повреждению топливного бака, так как при остывании в баке возникнет разряжение.

8.3. Подключение потребителей, эксплуатация

- Перед подключением к генератору убедитесь, что все электроприборы находятся в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что общая нагрузка электроприборов находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедитесь, что ток нагрузки на розетку находится в пределах номинального тока розетки.
- Убедитесь, что генератор заземлен.



ВНИМАНИЕ!

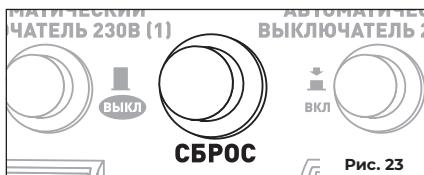
Во время эксплуатации генератор должен находиться на ровной горизонтальной поверхности, исключающей возможность самопроизвольного перемещения или опрокидывания генератора от вибрации. Максимально допустимый наклон генератора 10° относительно горизонта.

Запустите двигатель, дайте двигателю прогреться. Убедитесь, что индикатор сети горит, на дисплее отображается необходимое напряжение сети.

Подключите потребители электроэнергии к сетевым розеткам. Если потребителей несколько, подключение начинайте с более мощных устройств. Переведите потребители в рабочее состояние и убедитесь, что индикатор перегрузки не активен, напряжение сети не занижено.

В противном случае отключите часть потребителей для снижения нагрузки на генератор. В случае срабатывания индикатора «Перегрузка» выполните следующие действия:

1. Отключите все потребители электроэнергии.
2. Не отключайте двигатель, в случае срабатывания защиты по перегреву, отключение двигателя может вызвать повреждение блока инвертора.
3. Кратковременно нажмите кнопку «СБРОС» на панели управления.



Если ошибка была вызвана перегрузкой сети, индикатор перегрузки погаснет, генератор перейдет в рабочий режим, индикатор сети загорится, на дисплее отобразится текущее напряжение сети. Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если ошибка была вызвана перегревом, после нажатия кнопки «СБРОС» индикатор перегрузки не отключится, в этом случае дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течении 5-10 мин, для охлаждения блока инвертора, затем повторно нажмите кнопку «СБРОС». Индикатор перегрузки погаснет, генератор перейдет в рабочий режим. Повторно подключите потребители энергии, уменьшив суммарную нагрузку на сеть.

Если индикатор перегрузки загорается сразу после запуска генератора, без подключения потребителей, обратитесь в сервисный центр для проверки, ремонта генератора.



ВНИМАНИЕ!

При подключении высокоточного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных вычислительных машин, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств батарей, держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрический шум от двигателя не мешает работе любых других электрических устройств, расположенных рядом с генератором.



ВНИМАНИЕ!

Перед подключением генератора к медицинскому оборудование, сначала следует получить консультацию у производителя медицинского оборудования. Некоторые электроприборы или электродвигатели могут иметь высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазона питания. Перед подключением таких электроприборов обратитесь за дополнительной консультацией к производителю оборудования.

8.4. Режим «ЭКОНОМ»

Режим эконом предназначен для снижения потребления топлива при подключении маломощных электроприборов, когда суммарная нагрузка не превышает 30-50% от номинальной мощности генератора. Включение и выключение данного режима производится с помощью переключателя на панели управления. Для включения переведите переключатель в положение «ВКЛ», обороты двигателя уменьшатся генератор перейдет в режим частичной нагрузки (рис. 24).





ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать режим ЭКОНОМ, если суммарная нагрузка превышает 50% от номинальной мощности, или подключены устройства, имеющие высокие пусковые токи, это приведет к повышенным нагрузкам на двигатель и может вызвать нестабильную работу генератора.

8.5. Выход 12В DC

Данный выход предназначен для подключения устройств, использующих для питания постоянный ток с напряжением 12 вольт. Разъем подключения стандартизирован и пригоден для подключения устройств, предназначенных для использования в автомобилях. Суммарный ток подключенных устройств не должен превышать 5А. Не предназначен для заряда автомобильных аккумуляторов. Данный выход имеет автоматический предохранитель.

Данный предохранитель отключит питание в случае превышения потребляемой мощности, короткого замыкания. В случае срабатывания предохранителя выполните следующее действие:

1. Отключите потребитель от разъема.
2. Нажмите на кнопку автоматического предохранителя, она должна зафиксироваться в нажатом состоянии.
3. Проверьте исправность подключаемого устройства или уменьшите суммарную нагрузку, подключаемую к генератору.

8.6. Эксплуатация генератора в зимний период

При эксплуатации генератора в зимний период (при температурах -10°C и ниже, в зависимости от конкретных условий эксплуатации и величины нагрузки) существует риск обмерзания системы вентиляции картера, образования льда в трубке вентиляции картера и корпусе воздушного фильтра. Следствием этого может быть: выдавливание моторного масла из картера двигателя наружу, вплоть до выдавливания сальников двигателя из-за повышенного давления в картере двигателя, связанного с неисправностью системы вентиляции.



ПРИЧИНА:

пониженное тепловое состояние двигателя, из-за чего происходит конденсация водяных паров в системе вентиляции и их замерзание (в том числе и в воздушном фильтре). Причиной пониженного теплового состояния двигателя является длительная работа на малой нагрузке (не покрывается гарантией производителя, для устранения обратитесь в сервисный центр).

Рекомендации по эксплуатации в зимний период:

1. Эксплуатировать генератора на нагрузке не менее 60% от номинальной (по необходимости — дозагрузка балластной нагрузкой).
2. Отсоединить трубку вентиляции картера от воздушного фильтра. Направить трубку вертикально.
3. Периодически (с интервалом 1–3 часа, в зависимости от величины нагрузки и температуры воздуха) очищать трубку вентиляции и корпус воздушного фильтра от льда.
4. Эксплуатировать установку в отапливаемом помещении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение генератора, поверните переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» и отсоедините колпак свечи зажигания.

Если Вы хотите добиться безотказной работы генератора, важно периодически проводить его осмотр и регулировку.

Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации генератора.

В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

- (1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных местах.
(2) Если владелец генератора не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, необходимо обратиться в сервисный центр.

ВРЕМЯ ОСМОТРА. ОСМОТР ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ В УКАЗАННЫЙ ИНТЕРВАЛ РЕМЕНИ				
При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Деталь двигателя				
Масло	Проверьте уровень		X	
	Замена			
Воздушный фильтр	Проверка	X		X
	Чистка			X (1)
Отстойник	Чистка			X
Свеча зажигания	Проверка/ чистка			X
Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Чистка			X
Клапанный зазор	Проверка/ подготовка			X(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка			X(2)
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые два года (2)		

9.1. Свечи зажигания

Рекомендуемые свечи: F7RTS, RN9YC, WR7DC, BPR6ES, W20EPRU.

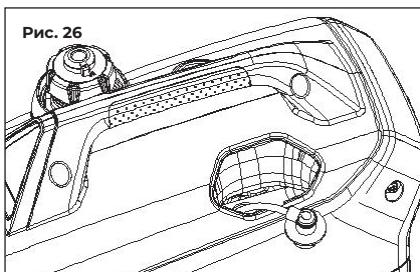
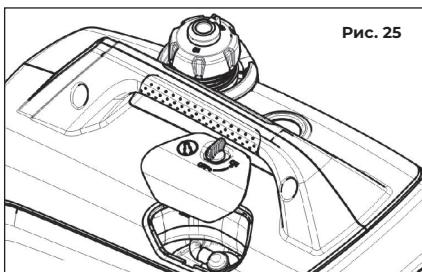


ВНИМАНИЕ!

Не используйте свечи с другим калильным числом.

Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Откройте крышку свечного отсека, рис. 25.
2. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа, рис. 26.



ВНИМАНИЕ!

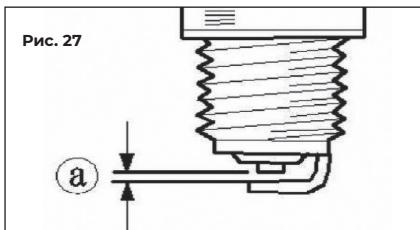
Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается.
Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остывает.

2. Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или, если изоляция треснула, или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.

3. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, согбая боковой электрод.

4. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.

5. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

9.2. Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

9.3. Замена моторного масла

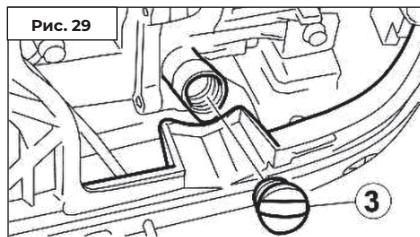
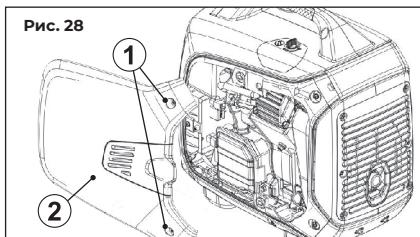


ВНИМАНИЕ!

Замену моторного масла необходимо производить согласно таблице технического обслуживания, см. п. 7 «Техническое обслуживание».

Слив масла необходимо производить пока двигатель еще не остыл, для полного и быстрого слива масла. Избегайте слива моторного масла сразу после остановки двигателя. Масло горячее, обращайтесь с ним осторожно, чтобы не обжечься.

1. Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель и поверните ручку переключателя «3 в 1», крышку топливного бака регулятор сброса воздуха в положение «OFF».
2. Отвинтите винты 1, а затем снимите крышку 2, рис. 28.
3. Снимите крышку маслозаливной горловины 3, рис. 29.
4. Поместите масляный поддон под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Поставьте генератор на ровную поверхность.



ВНИМАНИЕ!

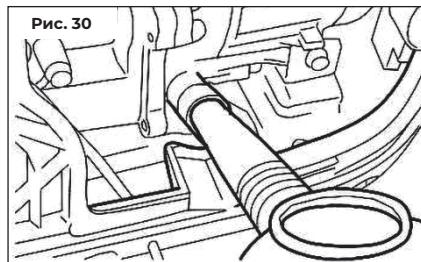
Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

6. Залейте свежее моторное масло до верхнего уровня, рис. 15. Рекомендуемое моторное масло: минеральное моторное масло для 4Т двигателей воздушного охлаждения SAE 30. Не рекомендуется использовать автомобильные масла, синтетическое масло.
7. Протрите крышку и вытрите все пролитое масло.
8. Установите крышку маслозаливной горловины.
9. Установите крышку и затяните винты.



ВНИМАНИЕ!

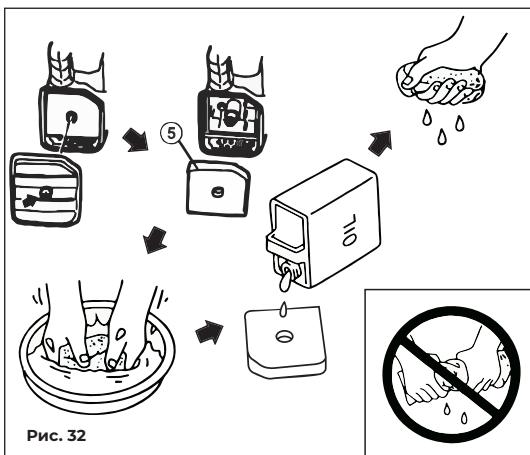
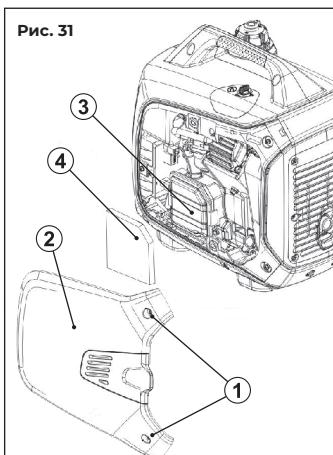
Утилизируйте моторное масло должным образом. Не выбрасывайте герметичную емкость в мусорную урну и не выливайте использованное масло на землю.



9.4. Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 100 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

1. Отвинтите винты 1, а затем снимите крышку 2, рис. 31.
2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра 3, рис. 31.
3. Выньте фильтрующий элемент 4, рис. 31.
4. Промыть фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства.
5. Промыть элемент в чистой воде и высушить его. Полностью погрузить фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отжать излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в первое после обслуживания время работы. При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент 5 заменить новым оригинальным, рис. 32.
6. Поместить фильтрующий элемент на штатное место.
7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра 4 в исходное положение и затяните винт 3, рис. 31.
8. Установите крышку 2 и затяните винты 1, рис. 31.





ВНИМАНИЕ!

Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

9.5. Глушитель и искрогаситель



ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя двигатель и глушитель будут очень горячими. Избегайте соприкосновения с поверхностью двигателя и глушителя.

1. Отвинтите винты снимите крышку 1 , а затем 2 , рис. 33.
2. Ослабьте болт, а затем снимите крышку глушителя, экран глушителя и искрогаситель, рис. 34.
3. Очистите нагар на экране глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки, рис. 35.

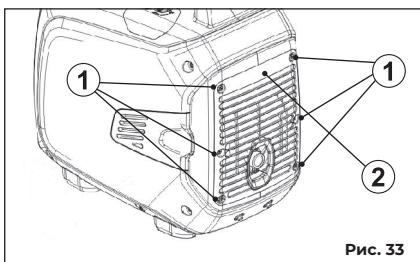


Рис. 33

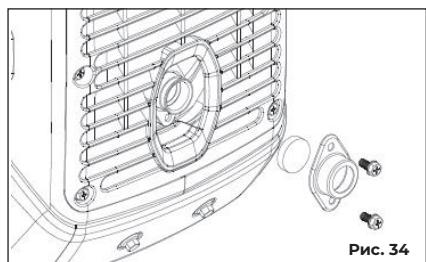


Рис. 34



ВНИМАНИЕ!

Используйте легкую чистку проволочной щеткой. Не давите на щетку, чтобы избежать повреждения или царапин экрана глушителя и искрогаситель.

4. Проверьте экран глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.
5. Установите искрогаситель.
6. Установите экран глушителя и крышку глушителя.
7. Установите крышку и затяните винты.

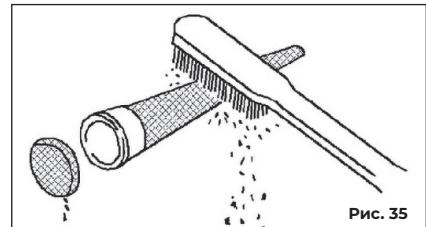


Рис. 35

9.6. Фильтр топливного бака (рис. 36)

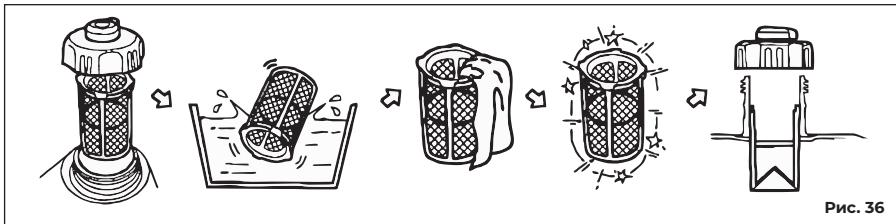


Рис. 36



ВНИМАНИЕ!

Запрещено использовать бензин во время курения или вблизи открытого огня.

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

9.7. Топливный фильтр

1. Отвинтите винты снимите крышку 1, а затем 2 и слейте топливо 3 , рис. 37.
2. Удерживайте и поднимите зажим 4 , затем снимите шланг 5 с бака, рис. 38.
3. Выньте топливный фильтр рис. 39.

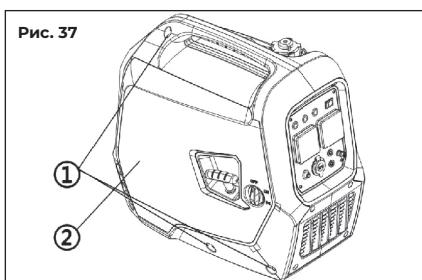


Рис. 37

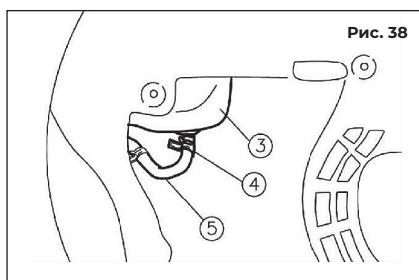


Рис. 38

3. Выньте топливный фильтр 6 , рис. 39.
4. Промойте фильтр в бензине.
5. Высушите фильтр и установите его обратно в бак.
6. Установите шланг и зажим, а затем откройте топливный клапан, чтобы проверить, не протекает ли он.
7. Установите крышку и затяните винты.

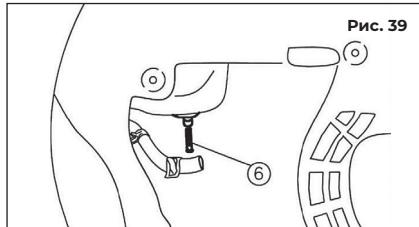


Рис. 39

Особенности работы карбюратора на высотах больше 1500 м над уровнем моря

На больших высотах стандартная карбюраторная воздушно-топливная смесь будет слишком обогащенной. При этом производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень богатая смесь также испортит свечу зажигания и вызовет жесткий запуск. Эксплуатация на высоте, отличной от той, на которой этот двигатель был сертифицирован в течение длительного периода времени, может привести к уменьшению его рабочего ресурса.

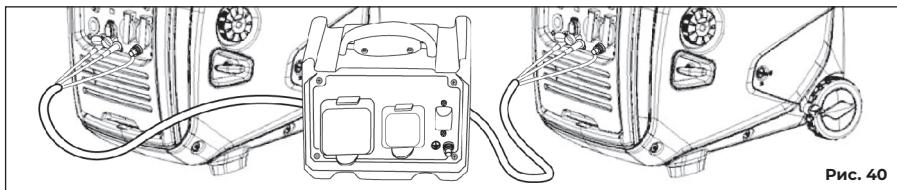
Высотные характеристики могут быть улучшены с помощью специальных подстроек карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете свой двигатель на высотах выше 1500 м, запросите вашего сервисного дилера выполнить настройку карбюратора для его использования на большой высоте.

ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ

Параллельное подключение используется для увеличения выходной мощности генератора, когда мощности одного устройства не хватает. Для параллельного подключения необходимо использовать специализированный блок согласования (в комплект поставки не входит).

Блок согласования подключается к специализированному разъему каждого генератора. Потребители электроэнергии подключаются к сетевым розеткам, расположенным на блоке согласования (рис. 40).

В процессе эксплуатации оба устройства должны работать в режиме полной нагрузки.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается подключать генераторы проводом напрямую, либо любым другим способом кроме описанного выше. Запрещается подключать потребители к разъему, предназначенному для параллельного подключения.

ХРАНЕНИЕ

При перевозке, во избежание утечки топлива, держите двигатель в горизонтальном положении при закрытом топливном кране. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться. Прежде чем поставить двигатель на хранение, убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.

10.1. Слив топлива

1. Поверните переключатель «3 в 1» в положение «ВыКЛ» (рис. 21).
2. Снимите крышку топливного бака, снимите фильтр.
3. Слейте топливо из топливного бака в емкость для хранения ГСМ с помощью ручного сифона (в комплект поставки не входит) (рис. 41).
4. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым. Внимательно изучите раздел 5 «Инструкция по технике безопасности». Не допускайте попадания топлива на окрашенные по верхности или пластиковые детали. Немедленно протрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью.

3. Запустите двигатель (см. п. 8.1. «Запуск двигателя») и оставьте его работать до полной остановки. Полностью заправленный двигатель останавливается примерно через 80 секунд, выработав топливо.



ВНИМАНИЕ!

Не подключайте к генератору какие-либо электроприборы (работа без нагрузки).



ВНИМАНИЕ!

Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	Во время запуска генератор находится под нагрузкой	Отключите нагрузку
	Недостаточный уровень топлива	Проверьте и долейте топливо в бак
	Закрыт топливный кран	Откройте кран
	Засорение или течь в системе топливоподачи	Отремонтируйте систему топливоподачи
	Засорен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Выключатель зажигания находится в положении «ВЫКЛ»	Перевести выключатель зажигания в положение «ПУСК»
	Неисправна свеча	Замените свечу
Двигатель останавливается	Перекрыты вентиляционные отверстия	Очистите защитные решетки вентиляционных отверстий
	Перегрузка генератора	Проверьте нагрузку
Нет напряжения на выходе генератора	Автомат защиты разомкнул цепь.	Переведите автомат защиты в положение «ВКЛ»
	Автомат защиты неисправен	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправна розетка	Проверьте и отремонтируйте или замените
	Неисправны шнуры питания электрических приборов	Замените шнуры питания
	Неисправен генератор переменного тока	Проверьте, отремонтируйте или замените
Автомат защиты разомкнул цепь	Перегрузка генератора	Уменьшите нагрузку
	Неисправно электрооборудование или шнур питания	Проверьте и отремонтируйте или замените

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ УПОЛНОМОЧЕННЫХ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи.

Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливании или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесение конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпунсных деталей;
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п. - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, падании иночных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации;
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции);
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневые и уплотнительные колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммиров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.;
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой;
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная), корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

**Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE
составляет 12 месяцев со дня продажи.**

**«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).
Работоспособность и комплектность изделия проверены
в моем присутствии. Претензий к внешнему виду не имею».**

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ



Адреса
сервисных
центров
доступны
по QR-коду

Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	КОД	Ф.И.О. и подпись мастера	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____
ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____
ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____
ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____
Подпись клиента _____

М.П.

