

950, 1500, 2800, 2800S, 3000, 3000S, 3500, 3500S,
4000, 4000S, 5000, 5000S, 6000, 6000S, 6000ATS,
6500, 7000, 7000S, 7000ATS, 7000F3, 8000S,
9000S, 9000ATS, 9000S/380, 9000C ATS

БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ	6
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ	7
ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА	9
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	19
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	20
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	21

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки «ELECTROLITE»!

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента **ELECTROLITE**. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Продукция **ELECTROLITE** отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, оптимальной мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данное руководство содержит предупреждающие знаки и текстовые сообщения, после треугольного привлекающего внимание символа.



ВНИМАНИЕ! Требования, несоблюдение которых может привести к тяжёлой травме или серьёзному повреждению оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Данный символ после слова «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» содержит информацию, которая должна выполняться, чтобы предотвратить серьезные физические травмы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	950	1500	2800	2800S	3000	3000S
Объем двигателя, см ³	63	80	163	163	196	196
Ном. выходная мощность, кВт	0,65	1,0	2,5	2,5	2,8	2,8
Макс. выходная мощность, кВт	0,95	1,2	2,8	2,8	3	3
Пиковая мощность, кВт	1,1	1,5	3	3	3,2	3,2
Время автономной работы, ч	6	9	13	13	13	13
Объем топливного бака, л	4,2	6	15	15	15	15
Объем масла в картере, л	-	0,37	0,6	0,6	0,6	0,6
Уровень шума, дБ	67	65	65	67	67	67
Способ запуска	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной/ эл. стартер	Ручной	Ручной/ эл. стартер
Вес, кг	19	26	40	42	43	45

Модель	3500	3500S	4000	4000S	5000	5000S
Объем двигателя, см ³	210	210	242	242	337	337
Ном. выходная мощность, кВт	3	3	3,5	3,5	4	4
Макс. выходная мощность, кВт	3,5	3,5	4	4	5	5
Пиковая мощность, кВт	3,9	3,9	4,5	4,5	5,5	5,5
Время автономной работы, ч	10	10	14	14	12	12
Объем топливного бака, л	15	15	25	25	25	25
Объем масла в картере, л	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1
Уровень шума, дБ	69	69	69	69	72	72
Способ запуска	Ручной	Ручной/ эл. стартер	Ручной	Ручной/ эл. стартер	Ручной	Ручной/ эл. стартер
Вес, кг	45	47	70	73	75	78

Модель	6000	6000S 6000ATS	6500	7000	7000S	7000ATS
Объем двигателя, см ³	389	389	389	420	420	420
Ном. выходная мощность, кВт	5	5	5	6	6	6
Макс. выходная мощность, кВт	6	6	6	7	7	7
Пиковая мощность, кВт	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5	7,5
Время автономной работы, ч	10	10	10	9	9	9
Объем топливного бака, л	25	25	25	25	25	25
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Уровень шума, дБ	74	74	74	78	78	78
Способ запуска	Ручной	Ручной/ эл. стартер/ автозапуск	Ручной	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер/ автозапуск	Ручной/ эл. стартер/ автозапуск
Вес, кг	82	84	80	85	88	88

Модель	7000F3	8000S	9000S	9000ATS	9000S/380	9000C ATS
Объем двигателя, см ³	420	420	445	445	445	445
Ном. выходная мощность, кВт	6	6,5	7	7	7	7
Макс. выходная мощность, кВт	6,5	7	8	8	8	8
Пиковая мощность, кВт	7	7,5	9	9	9	9
Время автономной работы, ч	9	9	9	9	9	9
Объем топливного бака, л	25	25	25	25	25	25
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Уровень шума, дБ	78	78	78	78	78	78
Способ запуска	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер	Ручной/ эл. стартер
Вес, кг	90	85	92	92	92	150

Эксплуатация генератора запрещается в состоянии утомления, болезни, в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием медицинских препаратов.

Не включайте двигатель аппарата в закрытых помещениях — выхлопные газы содержат угарный газ.

Не используйте аппарат при следующих условиях:

- Аппарат установлен на скользкой поверхности;
- Существуют препятствия, которые делают невозможным поддержание аппарата в устойчивом положении;
- Погодные условия (дождь, грязь, сильный ветер и т.д.) делают использование аппарата опасным;
- Использование аппарата в сырых либо огнеопасных помещениях категорически запрещается. Равно как и эксплуатация аппарата возле легковоспламеняющихся материалов.



ВНИМАНИЕ! Недостаток сна, усталость и общее физическое недомогание приводят к ограничению внимания. Это может привести к несчастным случаям. Не рекомендуется самостоятельное использование генератора лицами не достигшими 16-летнего возраста и лицами не ознакомившимися с данным руководством по эксплуатации.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Перед тем, как завести двигатель, необходимо проверить уровень масла. Помните, что используемое масло — это главный фактор, от которого зависит срок службы двигателя, его мощность и стабильность запуска.

Нижеследующая таблица (ТАБЛИЦА 1) содержит рекомендации по использованию двигателей в холодное время года до -20°C . 2-х тактный двигатель, перед первым пуском двигателя его необходимо прогреть на холостом ходу 1 минуту. Для круглогодичного использования рекомендуется масло SAE 10W-30. Для запуска в холодную погоду рекомендуется использовать масло с низкой вязкостью.

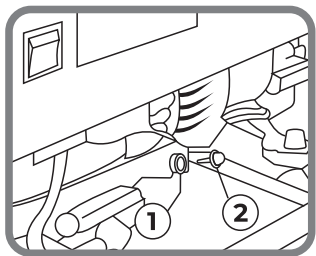
Выберите подходящий уровень вязкости из представленных в таблице ниже:

Температура, C	-20	-10	0	10	20	30	40
МАСЛА ЕДИНОЙ ВЯЗКОСТИ (SINGLE VISCOSITY)	10 W						
		20 W					
			20				
				20			
МАСЛА МНОЖЕСТ- ВЕННОЙ ВЯЗКОСТИ (MULTI VISCOSITY)				20 W 40, 20 W 50			
				15 W 40, 15 W 50			
					10 W 40		
					10 W 30		

Таблица 1

Проверка масла в картере осуществляется в следующем порядке:

- выкрутите крышку заливной/ контрольной горловины;
- протрите щуп, закреплённый на крышке;
- вставьте щуп обратно в горловину, не заворачивая крышку;
- проверьте уровень масла и при необходимости долейте до нужного уровня;
- заверните крышку.



· если уровень масла низкий — долейте рекомендуемое масло до горлышка (1) заливной горловины.

Проверка уровня бензина проводится визуально.

Откройте крышку топливного бака.

Если уровень низкий — залейте бензин в бак.

Не заполняйте бак выше топливного фильтра.



ВНИМАНИЕ! Бензин — чрезвычайно огнеопасное и взрывоопасное вещество. Не курите и не разводите огонь около заправленного генератора или в местах хранения топлива. Заправка аппарата производится в хорошо проветриваемом месте при заглушённом двигателе. Не переполняйте топливный бак (не должно быть никаких следов и/или подтёков бензина на горловине бака). После заправки проверьте, плотно ли закручена крышка бензобака — она должна быть плотно и надёжно закрыта. Не проливайте бензин — пролитый бензин или его пары могут загореться. Не вдыхайте пары бензина и избегайте его контакта с кожей и т.п.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

При правильной эксплуатации бензиновый генератор является безопасным и надёжным устройством. Внимательно изучите данное руководство перед запуском.

Не касайтесь горячих поверхностей во время или сразу после остановки. Осторожно, в процессе работы глушитель может сильно нагреваться. Никогда не включайте генератор в условиях наличия или каким-либо способом близко к легковоспламеняющимся веществам.

Опасность отравления угарным газом.

Выхлопные газы содержат угарный газ — смертельно ядовитое вещество. Не используйте генератор в закрытых помещениях. Если блок находится внутри помещения, установите выхлопную трубу за его пределами.

Опасность угарного газа.

Газ, образующийся при сгорании топлива, содержит ядовитые вещества. Дыхание этим газом опасно для вашего здоровья. Если вы пользуетесь генератором в замкнутом пространстве, обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

Опасность поражения электрическим током.

Генератор производит электроэнергию и при неправильной эксплуатации может стать причиной серьёзного поражения электрическим током. Используя генератор или электрический прибор во влажных условиях: дождь, снег, туман, касаясь его влажными руками, вы рискуете пострадать от электрического тока.

Если генератор установлен на открытом воздухе, проверьте все электрические компоненты на пути неуправляемых перед каждым его использованием. Влажность или мёл могут вызвать сбой или короткое замыкание в электрических цепях, что может привести к поражению от электрического тока. Не соединяйте с электрической сетью здание, если подключение не было произведено квалифицированным электриком.

Опасность ожогов или возгорания.

Система выхлопа образующейся газа во время работы генератора становится достаточно горячей для возгорания некоторых материалов. Генератор во время работы должен находиться как минимум в 1 метре от каких-либо конструкций или сооружений. Никогда не накрывайте генератор.

Для нормальной работы двигателя и его охлаждения необходима свободная циркуляция воздуха. После завершения работы и вблизи генератора не находите с открытыми частями тела. Некоторые части генератора (например, глушитель, головка блока цилиндров и др.) становятся настолько горячими, что, даже при отсутствии пламени, могут вызвать пожар или ожоги. Перед заправкой генератора топливом, обязательно дайте ему остыть, только после этого можно убирать генератор на хранение. Бензин (газ) чрезвычайно воспламеняется взрывоопасен.

Никогда не храните топливо рядом с генератором. Бензин выделяет пары — они взрывоопасны при соприкосновении с пламенем.

Топливо не должно соприкасаться с разогретыми частями двигателя. Топливо при использовании генератора нельзя заливать в легко воспламеняющиеся предметами. При попадании топлива на элементы двигателя, зашкурьте, что топливо полностью выветрилось.

Составной частью данного агрегата является двигатель внутреннего сгорания. В связи с этим, вам необходимо "обкатывать" двигатель с целью приработки пар трения. Правильная обкатка — залог безаварийной и долговечной работы двигателя.

Период обкатки составляет 20–25 часов.

Во время обкатки двигателя генератора может проявляться симптом нарушения функций, такие как остановки, неустойчивость, затруднённый запуск и свечи.

Однако по мере увеличения времени пробега исчезают.

Во время обкатки не рекомендуется работа генератора под полной нагрузкой дольше 2-х часов.

В первые 10–20 минут не полагайтесь на стабильность показаний приборов — они могут "гулять", особенно при подсоединении к слабонагруженным потребителям.

После обкатки работа двигателя под полной нагрузкой выше 80% от его мощности не должна превышать 2-х часов. Первые 10–20 минут не подключайте нагрузку. Потребляемая мощность в последующие 3–5 часов работы должна быть не более 30% от номинальной. Длительная работа двигателя при полной нагрузке выведет его из строя. После выработки первого бака топлива вы можете повысить потребляемую мощность до 60%.

После обкатки двигателя произведите протяжку болтов двигателя и генератора, замените масло в картере и свечу зажигания. Отрегулируйте зазор впускного (0,15) и выпускного (0,20) клапанов.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию без предварительного уведомления пользователя.

ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА

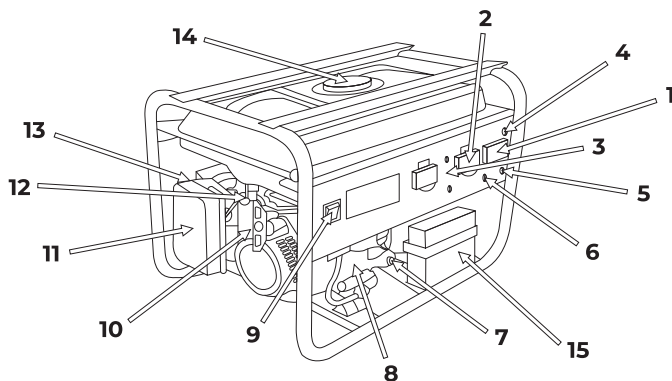


рис. 2

1. Вольтметр.
2. Гнездо для подключения 220 В.
3. Кнопка защиты переменного тока.
4. Кнопка защиты постоянного тока от перегрузки.
5. Клемма заземления.
6. Клеммы постоянного тока.
7. Крышка масляного картера.
8. Заводской номер двигателя.
9. Выключатель двигателя.
10. Стартер.
11. Крышка воздушного фильтра.
12. Топливный кран.
13. Рычаг дроссельной заслонки.
14. Крышка заливной горловины бензобака.
15. Крышка воздушного фильтра.

Выключатель двигателя

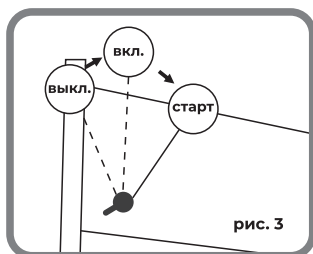


рис. 3

С электрическим стартером:

- ВКЛ — остановка двигателя. Ключ может быть удалён/вставлен.
- ВКЛ — включение двигателя.
- СТАРТ — включение электрического стартера двигателя.

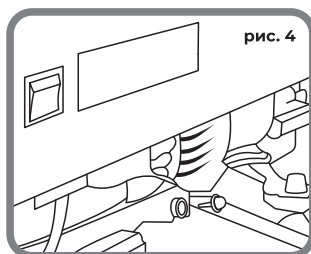


рис. 4

Без электрического стартера:

- ВКЛ — включение
- ВЫКЛ — выключение

Поверните ключ в положение "ВКЛ." (ON), как только двигатель завелся. Не держите стартер включённым дольше 5 секунд! Если двигатель не завелся, верните ключ в положение "ВКЛ." (ON) (для генераторов с электрическим стартером) и "ВЫКЛ." (OFF) (для генераторов без электрического стартера) и подождите 10–15 секунд до нового включения стартера.

Топливный кран.

Топливный кран расположен между бензобаком и карбюратором. В положении "ВКЛ." (ON) топливо поступает в карбюратор. Убедитесь, что возвратили топливный кран в положение "ВЫКЛ." (OFF) после остановки двигателя.

Кнопка защиты по переменному току.

При коротком замыкании или существенной перегрузке по переменному току этот автоматический выключатель отключает нагрузку. Если это произошло, проверьте подключённые к генератору электроприборы на превышение номинальной мощности, прежде чем вы вновь установите автоматический выключатель в положение "ВКЛ." (ON).

Дроссельная заслонка.

Дроссельная заслонка используется для обогащения топливной смеси при непрогретом двигателе. Она может быть открытой и закрытой. Обогащение смеси происходит в положении "ЗАКРЫТО" (CLOSED).

Система защиты от низкого уровня масла.

Эта система защиты разработана с целью предотвращения повреждения двигателя при недостаточном количестве масла в картере. Проверьте уровень масла в картере особенно при наличии бензинового или масляного пятна. Убедитесь, что выключатель двигателя (выключатель двигателя) находится в положении "ВКЛ." (ON).

Клемма заземления.

Клемма заземления генератора соединена с кожухом и металлическим каркасом.

Индикатор напряжения.

Индикатор напряжения информирует владельца о том, что генератор выдаёт электрический ток.

Клеммы постоянного тока.

Клеммы постоянного тока используются только для зарядки автомобильных аккумуляторов ёмкостью 12 вольт. Красная клемма является положительной (+), черная – отрицательной (-). Аккумулятор должен быть подключен к клеммам генератора с соблюдением полярности. Подключите сначала красный провод к положительной клемме постоянного тока, а затем черный к клемме постоянного тока.

Кнопка защиты постоянного тока от перегрузки.

Кнопка защиты постоянного тока автоматически отключит зарядку аккумулятора батареи при превышении по подключению к генератору или какой-либо неисправности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправильное соединение с электрической системой здания может привести к прохождению электрического тока от генератора в линию электроснабжения. Такое подключение может привести к серьезным травмам рабочих, если они в данный момент проводят работы в системе электроснабжения, либо может привести к прохождению электрического тока от линии электроснабжения в генератор, и при восстановлении электроснабжения генератор может взорваться или привести к воспламенению в электрической системе здания.



ВНИМАНИЕ! Подключение генератора для резервного электроснабжения к электрической системе здания должно быть сделано квалифицированным электриком. Подключение генератора к электроприемам осуществляется через блок защиты от перенапряжения или автоматического переключателя. Категорически запрещается использовать генератор без заземления!

Для обустройства заземления Вам необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000×500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружён в землю до влажных слоев грунта. Заземлитель необходимо оборудовать зажимом или другим устройством, обеспечивающим надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с кожухом генератора в специально отведенное отверстие заземления (обычно с левой стороны вблизи блока управления). При этом сопротивление между кожухом генератора и заземлителем должно быть не более 4 Ом.

Если установка генератора идет на объектах, не имеющих контура заземления, в обязательном порядке необходимо использовать заземляющий комплект из трёх металлических штырей, соединённых между собой металлическими шинами или меднопроводящим кабелем сечением не менее 6 мм². Контроль герметичности бака и отсутствие утечек топлива обязательны перед каждым пуском!

Во избежание поражения газами и ожогами — используйте генератор на открытом воздухе!

Во всех случаях работы по заземлению должен выполнять квалифицированный специалист!

Перед запуском двигателя генератора отключите любую нагрузку.

Перед подключением электрических приборов к генератору:

- удостоверьтесь, что подключаемое устройство находится в хорошем рабочем состоянии.
- Дефектные электроприборы или электрошнуры могут создать потенциал для поражения электрическим током.

- если электроприбор начинает работать неправильно или внезапно останавливается – немедленно отключите его. Определите, является ли это следствием неисправности прибора или номинальная нагрузочная мощность генератора была превышена;
- удостоверьтесь, что электрическая мощность всех подключаемых к генератору приборов не превышает его номинальной мощности. Никогда не превышайте допустимую максимальную мощность генератора. Время работы генератора в пределах между номинальной и максимальной мощностью не должно превышать 5 минут.
- если Вы используете удлинитель, убедитесь, что он полностью размотан, а сечение кабеля соответствует подключаемой нагрузке. Используйте обе розетки генератора. В качестве удлинителя может использоваться только трёхжильный кабель. Плохо подобранный удлинитель может привести к перегреву изоляции, повреждению кабеля и нестабильной работе подключаемых электроприборов.

Расчет нагрузки и подключение:

Приобретённый Вами однофазный генератор вырабатывает переменный ток напряжением 220 В, частотой 50 Гц. К данному генератору Вы можете подключать только однофазные потребители энергии.

Потребители подразделяются на активные и индуктивные (реактивные). К активным омическим нагрузкам относятся простые потребители, у которых практически вся потребляемая энергия преобразуется в тепло (лампы накаливания, утюги, обогреватели, электро плитки, фены и т.п.). Для расчета суммарной мощности таких потребителей достаточно сложить мощности, которые указаны на их этикетках.

К индуктивным нагрузкам относятся потребители, имеющие электродвигатель, где энергия дополнительно расходуется на создание электромагнитного поля. В эту группу входят насосы, станки, электроинструмент, холодильники, стиральные машины и т.п. Мерой реактивности нагрузки является значение $\cos\phi$. К примеру, если для бытовой 600 Вт дрели значение $\cos\phi = 0,5$, то для её работы потребуется мощность $600 \text{ Вт} / 0,5 = 1200 \text{ Вт}$, это необходимо учитывать при вычислении суммарной мощности подключаемых к генератору потребителей. Очень важно помнить о высоких пусковых токах электродвигателей, которые в 2-5 раз превышают номинальные значения, указанные в технической документации. Лидером среди изделий с индуктивной нагрузкой является пусковое устройство, которое в момент запуска потребляет энергию в размере в 7-9 раз больше, чем в рабочем режиме, поэтому перед включением подобных устройств необходимо отключить все остальные электроприборы.



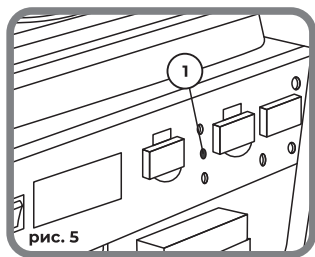
ВНИМАНИЕ! Для энергообеспечения сварочных аппаратов рекомендуется использовать специализированные генераторные установки, так как работа сварочного аппарата с обычным генератором может вызвать как короткое замыкание.

При существенной перегрузке сработает автоматический выключатель. Непродолжительное превышение номинальной мощности на долгое время возможно, и не приводит к его отключению, но заметно сокращает срок службы генератора.

Для нормальной и продолжительной работы не превышайте номинальную мощность.

Подключение к переменному току.

1. Заведите двигатель.
2. Вставьте разъём в гнездо для подключения 220В генератора (поз.1 на рис. 5).



3. Включите автоматический выключатель переменного тока. Большинству электрических приборов требуется большая мощность для запуска, чем их номинальная. Не превышайте установленные пределы. Если сработает автоматический выключатель переменного тока, уменьшите потребляемую электрическую мощность, подождите несколько минут и включите его снова.



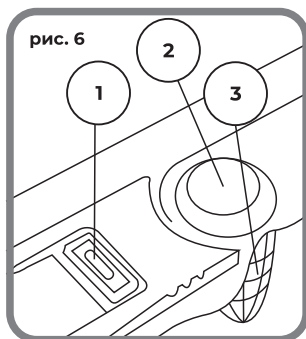
ВНИМАНИЕ! Подчёркиваем, что клеммы постоянного тока используются только для зарядки аккумуляторных батарей автомобиля типа на 12 вольт. Перед соединением кабелей для зарядки аккумуляторной батареи, которая установлена в транспортном средстве, необходимо отключить основные провода аккумуляторной батареи этого транспортного средства. Аккумуляторная батарея испускает взрывоопасные газы. Обеспечьте достаточную вентиляцию при её зарядке. Не заводите двигатель транспортного средства, пока генератор работает или подключён к аккумулятору. Транспортное средство или генератор могут быть повреждены. Автоматический выключатель сработает при перегрузке по постоянному току. Если это случится, подождите несколько минут до возобновления операции. Если автоматический выключатель продолжает срабатывать, остановите зарядку и выясните причину перегрузки.

Подключение к постоянному току.

1. Соедините положительный (+) кабель от батареи к клемме (+) генератора.
2. Соедините отрицательный (-) кабель от батареи к клемме (-) генератора.
3. Запустите генератор.

Отключение кабеля для зарядки аккумуляторной батареи.

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный (-) кабель батареи от (-) клеммы генератора.
3. Отсоедините положительный (+) кабель батареи от (+) клеммы генератора.



Вместимость топливного бака.

На рисунке 6 представлено схематическое расположение индикатора уровня топлива, крышки топливного бака и топливного фильтра. Используйте бензин с октановым числом 86 или выше. Мы рекомендуем неэтилированный бензин, так как при его использовании увеличивается срок службы двигателя, свечи зажигания и системы вывода отработанных газов. Никогда не используйте загрязнённый бензин или смесь бензина и масла. Избегайте попадания воды в топливный бак.

1. Индикатор уровня топлива
2. Крышка заливной горловины бака
3. Топливный фильтр

Если вы услышали звук детонации двигателя (металлический стучащий шум) при подключении максимальной допустимой нагрузки к генератору — немедленно уменьшите нагрузку. Если звук детонации сохраняется при номинальной нагрузке, поменяйте марку топлива.



ВНИМАНИЕ! Работа генератора с постоянной детонацией запрещена, так как это может привести к повреждению двигателя. Гарантия завода-изготовителя в данном случае на повреждённые части не распространяется.

Окисленное топливо.

Чтобы увеличить октановое число, некоторые марки бензина смешиваются с алкоголем или составом эфира. Эти марки бензина называются как окисленное топливо (oxygenated fuels). Некоторые компании окисляют топливо с целью обеспечения экологических стандартов.

Если вы используете окисленное топливо, убедитесь, что октановое число — 86 или выше.

Этанол (эти марки алкоголь зерна) Бензин, содержащий более 10% этанола, может вызвать проблемы в работе и запуске генератора. Бензин, содержащий этанол, может быть продан под названием "Gasohol".

Метанол (метил или алкоголь дерева) Бензин, содержащий метанол, должен содержать ингибиторы коррозии, чтобы защитить топливную систему.

Бензин, содержащий более 5% метанола, может вызвать проблемы в работе и запуске генератора, может повредить металл, резиновые и пластиковые части топливной системы.

MTBE (метил третичный эфир бутил) Вы можете использовать бензин, содержащий 15% MTBE. Перед использованием окисленного топлива, узнайте о его составе. В некоторых странах эта информация находится на раздаточных топливных колонках. Если вы заметите в работе генератора какие-либо ненормальные признаки, переключите на обычное неэтилированное бензиновое топливо. Гарантия при повреждении генератора, связанных с использованием окисленного топлива, не распространяется.



ВНИМАНИЕ! Некоторые топлива могут повредить краску и пластмассу. Не проливайте бензин, особенно топливный бак. Повреждения, вызванные действием бензина, к гарантии не относятся.

Запуск двигателя.

1. Убедитесь, что ни один прибор не имеет электрической нагрузки.
Подключите все необходимые приборы после запуска генератора.
2. Поверните выключатель двигателя в положение ON.
3. Установите рычаг воздушной заслонки в положение "ЗАКРЫТО".
4. Поверните ключ зажигания в положение ON. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем энергично потяните ручку.
5. После запуска двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение "ОТКРЫТО".



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте стартеру прокручиваться назад против движения двигателя. Возвращайте шнур плавно, чтобы избежать повреждения.

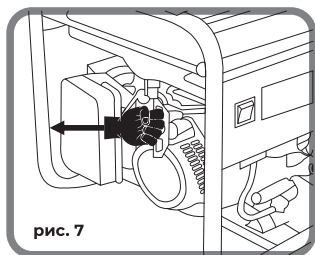


рис. 7

С ручным стартером. (рис. 7)

Поверните выключатель двигателя в положение ON. Медленно потяните ручку шнура стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резким движением заведите двигатель.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

Чтобы остановить двигатель в критической ситуации, поверните выключатель двигателя в положение "ВЫКЛ." (OFF). При нормальном использовании:

1. Переведите автоматический выключатель переменного тока в положение "ВЫКЛ." (OFF).
2. Отключите все электрические нагрузки.
3. Отключите аккумуляторную батарею постоянного тока и заряжающие её кабели.
4. Поверните выключатель двигателя в положение "ВЫКЛ." (OFF).
5. Поверните топливный краник в положение "ВЫКЛ." (OFF).



ВНИМАНИЕ! Не забывайте, что двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 60% его номинальной мощности.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание и регулировка генератора необходимы для его надежного эксплуатационного состояния. Выполняйте регламентные работы в интервалы, показанные в таблице по обслуживанию. Техническое обслуживание включает проверку и очистку всех узлов двигателя. В случае возникновения трудностей обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.



ВНИМАНИЕ! Выхлопной газ содержит ядовитый угарный газ. Выключайте двигатель перед выполнением любых работ по обслуживанию, если отключённые детали не желательно трогать. После очистки и/или промывки используйте только чистую, сухую ткань. Запчасти с не надлежащего качества могут повредить генератор.

Топливная система проверяется и при необходимости заменяется каждые два года

Тип обслуживания / рекомендуемые сроки	каждый раз	Первые 20 часов работы	Первые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 300 часов работы
Проверка масла	X				
Смена масла		X		X	
Проверка воздушного фильтра	X			X	
Чистка воздушного фильтра			X*	X	
Чистка масляного фильтра	X				X
Проверка клапанов		X**			X**
Система охлаждения	X				X*
Проверка и чистка свечи				X	
Проверка зазора клапана					X**
Чистка головки цилиндра					X**
Очистка фильтра топливного крана	X				X
Соединения и крепежи		X			
Проверка зажигания					X**
Чистка топливного бака и фильтра					X**

* — при необходимости

** — поручить выполнение специалисту



ВНИМАНИЕ! При профессиональном и коммерческом использовании генератора фиксируйте время его работы для определения надлежащего интервала обслуживания и замены масла.

Замена масла.

Для полного слива масла из картера рекомендуем это делать при тёплом двигателе.

1. Выкрутите винт для слива масла и крышку заливной горловины. Слейте масло из картера.
2. Закрутите винт для слива масла обратно.
3. Наполните картер рекомендованным маслом и проверьте уровень. Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды-маслосборники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.



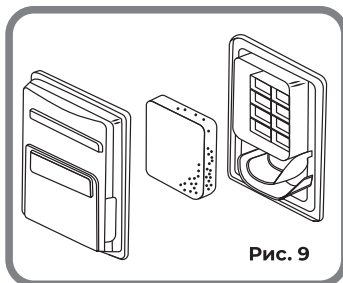
Обслуживание воздушного фильтра.

Грязный воздухоочиститель ограничит воздушный поток к карбюратору. Для предотвращения этой проблемы регулярно очищайте воздушный фильтр. Обслуживайте его чаще, если пользуетесь генератором в чрезвычайно пыльных областях.



ВНИМАНИЕ! Для чистки фильтрующего элемента используйте только мыльную воду или невоспламеняющиеся растворители. Никогда не пользуйтесь генератором без фильтрующего элемента — это приводит к быстрому износу двигателя.

1. Сдвинув крепление, снимите крышку фильтра и извлеките фильтрующий элемент.
2. Промойте элемент тёплой мыльной водой, ополосните и полностью просушите.
3. Смочите фильтрующий элемент чистым машинным маслом, отожмите лишнее. Двигатель после запуска будет дымить некоторое время, если слишком много масла осталось в элементе.
4. Установите фильтрующий элемент и крышку воздухоочистителя на место.



Топливный фильтр.

Топливный фильтр (с крышкой для осадка) задерживает от попадания в карбюратор грязи и воды, которая может находиться в топливном баке. Если генератором не пользовались в течение долгого времени — очистите крышку для осадка.

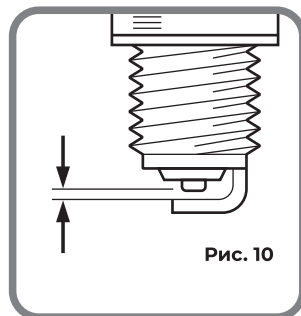
1. Поверните топливный кран в положение "ВЫКЛ." (OFF). Выкрутите крышку для осадка, снимите уплотнительное кольцо и топливный фильтр.
2. Очистите крышку для осадка, уплотнительное кольцо и фильтр с помощью очищающего растворителя.
3. Установите на место крышку, уплотнительное кольцо и топливный фильтр.
4. Поверните топливный кран в положение "ВКЛ." (ON) и проверьте наличие утечек.

Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендованные свечи зажигания: 160; 200BPR6ES (NGK) 240, 340, 390; BPRSES (NGK) 270; BP6ES (NGK).

Проверяйте и регулируйте зазор свечи зажигания каждые 100 часов или чаще, если генератор работает плохо. Используйте свечной ключ.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Снимите загрязнения вокруг свечи зажигания.
3. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом, проверьте состояние свечи.
4. Осмотрите свечу и проверьте зазор. Почистите свечу металлической щеткой, если будете использовать её во второй раз.
5. Измерьте зазор между электродами и исправьте его, если это необходимо, согнув электрод. Зазор должен быть 0,70 - 0,80 мм.
6. Проверьте уплотнительное кольцо свечи зажигания. Оно должно быть в хорошем состоянии.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надёжно затянута. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги с соответствующим диапазоном высокой температуры.

Поиск и устранение неисправностей.

Если двигатель не заводится:

- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении "ВКЛ." (ON);
- Убедитесь в том, что топливный кран открыт;
- Проверьте уровень масла, при необходимости долейте его;
- Снимите свечу зажигания и выполните работы, указанные в пункте по её обслуживанию;
- Наденьте защитный колпачок на свечу зажигания, обеспечьте надёжный контакт корпуса свечи с корпусом двигателя, проверьте стартер и убедитесь, что на свече присутствует искра. Если искры нет — замените свечу;
- Убедитесь, что фильтр топливного крана не загрязнён. Очистите крышку для осадка;
- Проверьте топливный шланг;
- Проверьте карбюратор и его зазор. В противном случае прочистите его.

Если после проведения вышеописанной выше диагностики двигатель по-прежнему не заводится:

- обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если двигатель запускается, но:

- Не работает на холостом ходу или работает неровно;
- Проверьте, не загрязнён ли воздушный фильтр;
- Убедитесь, что винты регулировки карбюратора прочно затянуты;
- При необходимости отрегулируйте карбюратор.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой или хранением генератора двигатель должен остыть, а топливный кран быть в положении “ВЫКЛ.” (OFF).

Не наклоняйте генератор, чтобы предотвратить вытекание топлива.

Позаботьтесь о том, чтобы не повредить генератор при транспортировке.

Не помещайте на него тяжёлые предметы.

Контакт с горячим двигателем или системой выпуска может вызвать серьезные ожоги или возгорание.

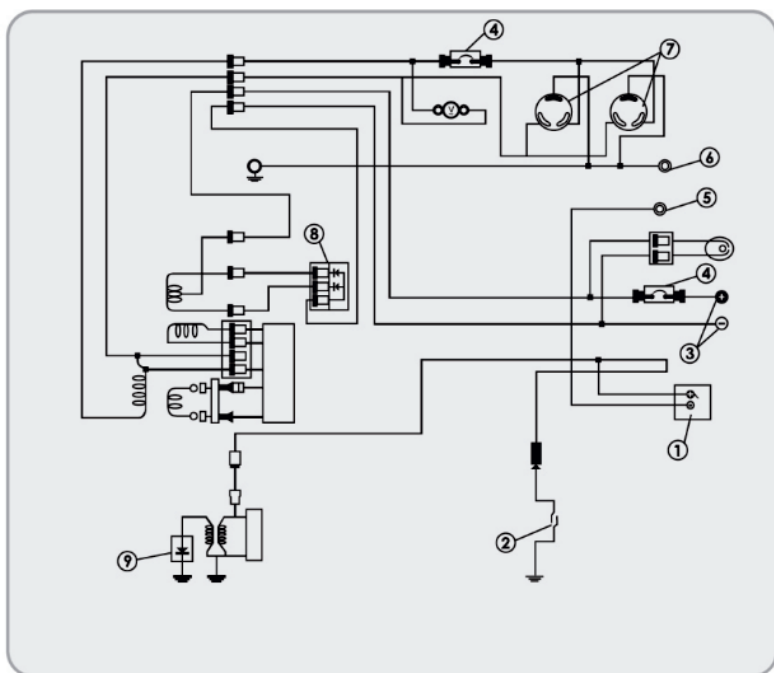
Перед хранением агрегата в течение долгого периода:

1. Убедитесь, что в области хранения нет чрезмерной влажности и пыли. Генератор следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже 0°C
2. Слейте топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора. Помните, что бензин чрезвычайно огнеопасен и при определенных условиях является взрывчатым веществом. Производите любые работы в хорошо проветриваемом помещении. Не курите, не используйте открытый огонь в течение этой процедуры.
3. Залейте стакан масла в бензобак и наклоните генератор в разные стороны. Это необходимо для смазывания стенок бака изнутри;
4. Слейте избыточное масло из топливного бака.
5. Снимите свечу зажигания, и залейте в отверстие столовую ложку чистого машинного масла, несколько раз проверните двигатель шнуром стартера. Установите свечу на место;
6. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этом месте поршень находится в стадии сжатия, выпускные клапаны закрыты. Хранение двигателя в этом положении поможет защитить его от внутренней коррозии.
7. Замените масло в картере двигателя.
8. Очистите корпус генератора от пыли и грязи, тонким слоем нанесите смазку на места, подверженные образованию ржавчины;
9. Установите генератор на ровной поверхности в месте хранения и накройте его чистым сухим материалом.

После долгосрочного хранения генератора выполнить следующие работы:

1. Отсоедините топливный кран и тщательно промойте его бензином.
2. Отсоедините карбюратор, промойте его бензином и продуйте жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха продуйте жиклеры и каналы с помощью резиновой груши. Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов карбюратора металлическую проволоку и иглы.
3. Плотно закройте отверстие топливного крана в баке, залейте 1-1,5 литра бензина и, покачивая генератор, промойте бензобак. Слейте бензин.
4. Установите карбюратор и топливный кран на место.
5. Очистите ранее нанесенную смазку с корпуса генератора.
6. Снимите свечу зажигания, промойте и очистите ее.
7. Проверьте уровень масла в картере. При хранении генератора более 6 месяцев масло необходимо заменить.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Выключатель двигателя. | 6. Клемма заземления. |
| 2. Защита по уровню масла. | 7. Гнездо переменного тока. |
| 3. Клеммы постоянного тока. | 8. Диодный мост. |
| 4. Автоматический выключатель. | 9. Свеча зажигания. |
| 5. Клемма. | |

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
 - при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожоги электронных плат;
 - если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
 - по истечении срока гарантии;
 - при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
 - при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
 - при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.; - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, падании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
 - при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
 - использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации;
 - при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
 - при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции);
 - повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой. Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления. О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре. Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угловых щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.
5. Гарантия не распространяется на:
- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.;
 - быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой;
 - шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная), корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

**«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).
Работоспособность и комплектность изделия проверены
в моем присутствии. Претензий к внешнему виду не имею».**

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ



Адреса
сервисных
центров
доступны
по QR-коду

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	КОД	Ф.И.О. и подпись мастера	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

ФИО клиента _____

Заявленный дефект _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

М.П.

